



# Industrie-Sektionaltore

NEU: Zuluft-Steuerung AC72 für Entrauchungskonzepte über Industrietore

**SEETAL MONTAGE**  
TÜREN | TORE | FENSTER | SCHRÄNKE

**HÖRMANN**









|    |                                           |
|----|-------------------------------------------|
| 4  | Hörmann Markenqualität                    |
| 6  | Nachhaltig produziert                     |
| 8  | Gute Gründe für Hörmann                   |
| 14 | Torausstattung                            |
| 16 | Anwendungsbereiche                        |
| 18 | SPU F42, SPU 67 Thermo                    |
| 24 | APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo    |
| 28 | ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo    |
| 32 | ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing    |
| 36 | ALR F42 Vitraplan                         |
| 40 | ALR F42 für bauseitige Fassadengestaltung |
| 44 | SPU F42 Parcel, APU F42 Parcel            |
| 46 | Schlupftüren                              |
| 50 | Nebentüren                                |
| 52 | Farben                                    |
| 54 | Höchst kratzfeste DURATEC Verglasung      |
| 56 | Verglasungsarten                          |
| 60 | Beschlagsvarianten                        |
| 62 | Ausgereifte Technik bis ins Detail        |
| 65 | Sicherheitsmerkmale                       |
| 64 | Handbetätigte Tore                        |
| 65 | Griffe                                    |
| 66 | Einbruchhemmende Aufschiebesicherung      |
| 68 | Voreilende Lichtschränke                  |
| 70 | Lichtgitter                               |
| 72 | Antriebe, Steuerungen                     |
| 82 | Antriebszubehör                           |
| 89 | Sondersteuerungsbau                       |
| 90 | Leistungseigenschaften                    |
| 92 | Konstruktions- und Qualitätsmerkmale      |
| 94 | Hörmann Produktprogramm                   |

Urheberrechtlich geschützt: Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.  
Die abgebildeten Tore zeigen Beispiel-Anwendungen – ohne Gewähr.

Abbildung links: Strassenmeisterei Sion, Schweiz

# Hörmann Markenqualität

Zukunftsorientiert und verlässlich



Mercedes Benz, Ostendorf



## Eigene Produktentwicklung

Innovation entsteht bei Hörmann im eigenen Hause: Hochqualifizierte Mitarbeiter in den Entwicklungsabteilungen sind für Produktoptimierungen und Neuentwicklungen zuständig. So entstehen marktreife Produkte von hoher Qualität, die weltweit eine große Akzeptanz genießen.



## Moderne Fertigung

Alle wesentlichen Tor- und Antriebskomponenten wie Lamellen, Zargen, Beschläge, Antriebe und Steuerungen werden bei Hörmann selbst entwickelt und produziert. Das garantiert hohe Kompatibilität zwischen Tor, Antrieb und Steuerung. Durch das zertifizierte Qualitätsmanagementsystem wird höchste Qualität von der Entwicklung über die Produktion bis hin zum Versand gewährleistet.

**Das ist Hörmann Qualität – Made in Germany.**





**Made in Germany**



Als führender Hersteller von Toren, Türen, Zargen und Antrieben in Europa sind wir einer hohen Produkt- und Service-Qualität verpflichtet. Auf dem internationalen Markt setzen wir damit Standards.

Hochspezialisierte Werke entwickeln und produzieren Bauelemente, die sich durch Qualität, Funktionssicherheit und Langlebigkeit auszeichnen.

Mit der Präsenz in den wichtigsten internationalen Wirtschaftsregionen sind wir ein starker, zukunftsorientierter Partner für den Objekt- und Industriebau.



Für Tore, Antriebe und Steuerungen sind Hörmann Ersatzteile mit 10 Jahre Nachkaufgarantie selbstverständlich.



## Kompetente Beratung

Erfahrene Fachberater der kundennahen Vertriebsorganisation begleiten Sie von der Objektplanung über die technische Klarstellung bis hin zur Bauabnahme. Komplette Arbeitsunterlagen, wie z. B. Einbaudaten, erhalten Sie nicht nur in gedruckter Form, sondern auch immer aktuell unter [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)



## Schneller Service

Durch unser flächendeckendes Service-Netz sind wir auch in Ihrer Nähe und rund um die Uhr für Sie einsatzbereit. Das ist der große Vorteil bei Prüfung, Wartung und Reparatur.



# Nachhaltig produziert

## Für zukunftsweisendes Bauen



### Nachhaltig dokumentiert und bestätigt durch das ift in Rosenheim

Hörmann hat sich die Nachhaltigkeit durch eine Umweltproduktdeklaration (EPD) nach ISO 14025 vom Institut für Fenstertechnik (ift) in Rosenheim bestätigen lassen.

Diese EPD wurde auf Basis der EN ISO 14025:2011 und der EN 15804:2012 erstellt. Zusätzlich gilt der allgemeine Leitfaden zur Erstellung von Typ III Umweltproduktdeklarationen. Die Deklaration beruht auf dem PCR Dokument „Türen und Tore“ PCR-TT-1.1:2011.

### Nachhaltig produzierte Industrie-Sektionaltore von Hörmann

#### Ökologische Qualität

Umweltschonende Produktion durch umfangreiches Energiemanagement-System

#### Ökonomische Qualität

Lange Lebensdauer und niedrige Wartungskosten durch Einsatz hochwertiger Materialien

#### Prozessqualität

Ressourcenschonende Produktionsprozesse durch optimierten Materialeinsatz

### Nachhaltiges Bauen mit der Kompetenz von Hörmann

Hörmann hat große Erfahrung durch zahlreiche Objekte für nachhaltiges Bauen sammeln können. Mit diesem Know-how unterstützen wir auch Ihre Vorhaben.



# Einfach und nachhaltig geplant

Mit dem Hörmann Architektenprogramm und dem Energiesparkompass



## Das Architektenprogramm

Mehr als 9000 Zeichnungen für über 850 Produkte

Durch die moderne, nutzerfreundliche Oberfläche können Sie noch einfacher mit Hörmann Produkten planen. Eine klare Bedienstruktur über Dropdown-Menüs und Symbole sowie die Suchfunktion bieten Ihnen einen schnellen Zugriff auf Ausschreibungstexte und Zeichnungen (DWG und PDF-Format) von über 850 Hörmann Produkten. **Weiterhin können von vielen Produkten die BIM-Daten für den Building Information Modeling Prozess zur effizienten Planung, Entwurf, Konstruktion und Verwaltung von Gebäuden bereitgestellt werden.** Fotos und fotorealistische Darstellungen ergänzen die Informationen vieler Produkte.



Das Architektenprogramm steht Ihnen als Web-Version unter [www.architektenprogramm.hoermann.de](http://www.architektenprogramm.hoermann.de) oder zum kostenlosen Download unter [www.hoermann.de/architekten](http://www.hoermann.de/architekten) zur Verfügung.

## Der Energiesparkompass

Zur nachhaltigen Planung

Der Energiesparkompass von Hörmann zeigt, wie Industrietor-Systeme und Verladetechnik energieeffizient und nachhaltig geplant werden. Ein integriertes Berechnungsmodul überschlägt die Amortisationsdauer für Tor- und Verladetechnik-Systeme. Der Energiesparkompass steht Ihnen als web-basierte Oberfläche für PC / MAC und mobile Endgeräte zur Verfügung.



Planen Sie mit dem Energiesparkompass unter: [www.hoermann.de/energiesparkompass](http://www.hoermann.de/energiesparkompass)



Wir sind Mitglied des Fachverbandes  
Bauprodukte digital im Bundesverband  
Bausysteme e.V.



# Gute Gründe für Hörmann

Der Marktführer hat die Innovationen

**Nur bei Hörmann**



## 1 Dauerhaft klare Durchsicht

Großflächig verglaste Industrietore bieten maximale Transparenz und viel Licht im Gebäude. **Die kratz-feste DURATEC Kunststoff-Verglasung schafft dauerhaft klare Durchsicht.** Eine spezielle Oberflächenbeschichtung in Autoscheinwerfer-Qualität schützt die Scheibe nachhaltig vor Reinigungsspuren und Kratzern. So bleibt der gepflegte Eindruck trotz starker Beanspruchung in rauer Industrieumgebung lange erhalten. **Die DURATEC Verglasung erhalten Sie serienmäßig, ohne Aufpreis, bei allen Sektionaltoren mit klarer Kunststoff-Verglasung – und nur bei Hörmann.**

Weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 54 – 57.



Sehen Sie den Kurzfilm unter:  
[www.hoermann.de/video](http://www.hoermann.de/video)

**Nur bei Hörmann**

ThermoFrame Zargenanschluss



## 2 Effiziente Wärmedämmung

Beheizte Hallen benötigen gut gedämmte Industrie-Sektionaltore, um Energieverluste möglichst gering zu halten. **Hörmann Industrie-Sektionaltore mit thermisch getrennten 67 mm dicken Lamellen dämmen sehr effektiv und sparen so Energiekosten.** Thermisch getrennte 3-fach oder 4-fach Scheiben verringern zudem das Risiko von Kondenswasserbildung. **Eine bis zu 21 % bessere Wärmedämmung erhalten Sie zusätzlich mit dem optionalen ThermoFrame Zargenanschluss,** der die Zarge und das Mauerwerk thermisch voneinander trennt und zudem durch Doppeldichtungen das Tor besser abdichtet.

Weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 58 – 59.



3

### **Langlebige Konstruktion**

Hörmann Industrie-Sektionaltore sind in allen Details auf eine lange Lebensdauer ausgelegt: von kugelgelagerten Laufrollen über ausreißfeste Lamellenverbindungen bis zur optimalen Federwellenausstattung. So sind über 25000 Betätigungen möglich – mit Sonderausstattung bis zu 200000. **Diese robuste Konstruktion reduziert die Wartungs- und Servicekosten und macht Hörmann Industrie-Sektionaltore insgesamt wirtschaftlich und nachhaltig.**



4

### **Passende Montagelösungen**

Mit über 30 Beschlagsarten lassen sich Industrie-Sektionaltore **je nach Architektur und Anforderung optimal in Ihrer Halle einbauen**. Detaillösungen wie untenliegende Federwellen oder geschraubte Bauteile erleichtern zudem die Wartung und machen die Tore besonders servicefreundlich.

Weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 60 – 61.



# Gute Gründe für Hörmann

## Der Marktführer hat die Innovationen



# 5

## Optimierte Logistik-Lösungen

Hörmann Industrie-Sektionaltore und Antriebe sind **optimal auf die Hörmann Verladetechnik abgestimmt**. So erhalten Sie eine Logistik-Lösung, die in Sachen Wärmeeffizienz und Funktion perfekt Ihren Anforderungen entspricht. Das Industrietore Parcel wurde speziell für Paketdienste entwickelt. So können unterschiedlich hohe Fahrzeuge (wie z. B. LKW und Transporter) effektiv an einer Verladestation be- und entladen werden.

Weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 44 – 45.



# 6

## Sicheres und komfortables Arbeiten

Manchmal sind es die kleinen Dinge, die Großes bewirken. Die Edelstahl-Schwelle der Hörmann Schlupftüren ist extra-flach – damit erleichtert sie das Arbeiten und reduziert Unfälle. **Das Stolperisiko wird vermindert und das Überfahren mit Rollwagen gelingt deutlich leichter.** Unter bestimmten Voraussetzungen können Sie Hörmann Schlupftüren ohne Stolperschwelle sogar als Fluchttür und als barrierefreier Durchgang einsetzen.

Weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 46 – 49.



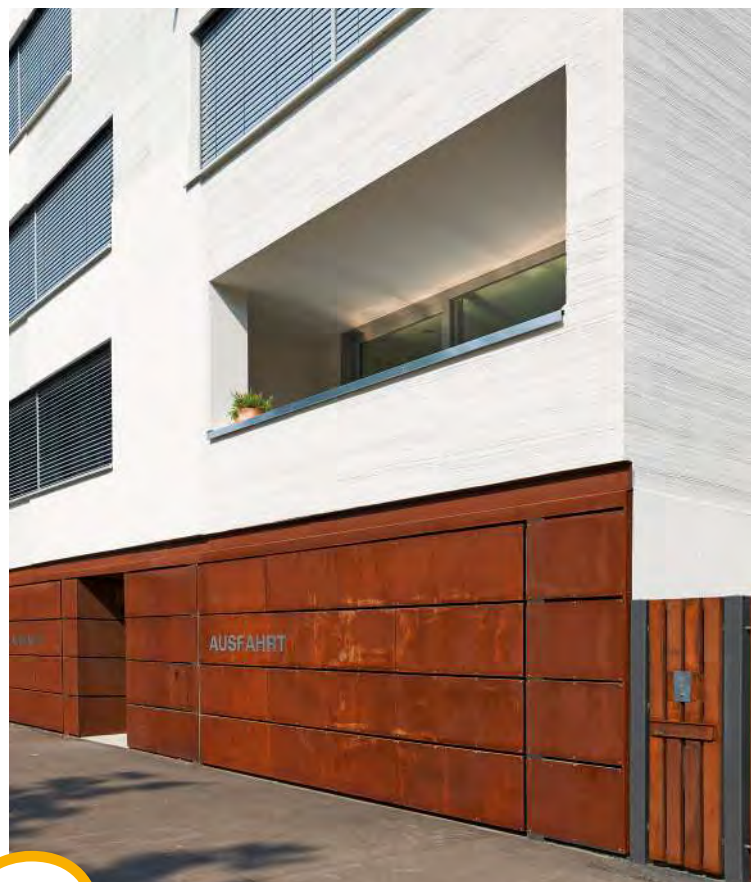
Sehen Sie den Kurzfilm unter:  
[www.hoermann.de/video](http://www.hoermann.de/video)



# 7

## Harmonisches Design

Hörmann Industrie-Sektionaltore, Schlupftürtore, Nebentüren und Blenden sind so konzipiert, dass sich beim Einbau in einer Gebäudeflucht eine stimmige Gesamtansicht aller Elemente ergibt. **Die Sprossen der Aluminium-Rahmen sind ansichtsgleich in einer Flucht angeordnet** – sowohl bei Standard- als auch bei thermisch getrennten Profilen. Das gilt auch für die Kombination von Toren mit unterschiedlichen Bautiefen. So zeigt sich Ihr Unternehmen in jedem Fall von seiner besten Seite.



# 8

## Individuelle Gestaltungsmöglichkeiten

**Mit Hörmann Industrie-Sektionaltoren gestalten Sie Ihrer Fassaden nach Ihren Wünschen.** Individuelle Möglichkeiten ergeben sich aus der Integration des Tores in die Fassade mit einer flächenbündigen Gestaltung aus Holz, Metall, Keramik, Kunststoff und weiteren Werkstoffen. Die Vitraplan-Verglasung bietet einen spannenden Mix aus Spiegelung und Durchsicht. Die breiten Verglasungsfelder der Glazing Tore gewähren den freien Blick in Ihre Ausstellungsräume.

Weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 36 – 43.





# 9

## Serienmäßige Einbruchhemmung

Auch bei Industrietoren ist eine zuverlässige Einbruchhemmung zum Schutz Ihres Gebäudes wichtig. Die **serienmäßige Aufschiebesicherung** funktioniert mechanisch und schützt somit Ihre Waren und Maschinen auch bei Stromausfall wirksam. Zusätzliche Sicherheit bieten optionale Dreh- und Schubriegel sowie die Bodenverriegelung. Schlupftüren sind mit der optionalen Mehrfachverriegelung ebenfalls gut geschützt. Sie werden über die gesamte Türhöhe einbruchhemmend verriegelt. Optional erhalten Sie auch Nebentüren in der einbruchhemmenden RC 2 Sicherheitsausstattung.

Weitere Informationen finden Sie auf der Seite 66.



# 10

## Benutzerfreundliche Ausstattungen

Wir bieten Ihnen eine große Auswahl an Ausstattungselementen. Damit **passen Sie jedes Tor ganz einfach an Ihre Anforderungen an**. Für handbetätigte Tore bieten sich Bedienhilfen wie z. B. Zugstange, Seil- oder Ketten-Handzüge an. Oder Sie statten Ihr Tor mit einem Außengriff aus, um es sicher zu verschließen und komfortabel von außen zu öffnen. Für kraftbetätigte Tore bieten wir die passenden Antriebslösungen mit abgestimmten Sicherheitsausstattungen, Bedienhilfen und Signalgebern.



**Nur bei Hörmann**

voreilende Lichtschränke



# 11

## Komfortable Antriebslösungen

Bei vielen Torbewegungen empfiehlt sich der Einsatz eines kraftbetätigten Tores. Je nach Anforderung in punkto Leistungsstärke, Schnelligkeit und Komfort bieten wir Ihnen **perfekt abgestimmte Antriebslösungen**. Vom montagefreundlichen Wellenantrieb WA 300 bis zum kraftvollen Wellenantrieb WA 400 FU – die passende Antriebslösung unterstützt die Arbeitsprozesse in Ihrem Unternehmen optimal und wird damit zu einer Investition, die sich schnell rentiert.

Weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 72 – 77.

# 12

## Sichere Bedienung

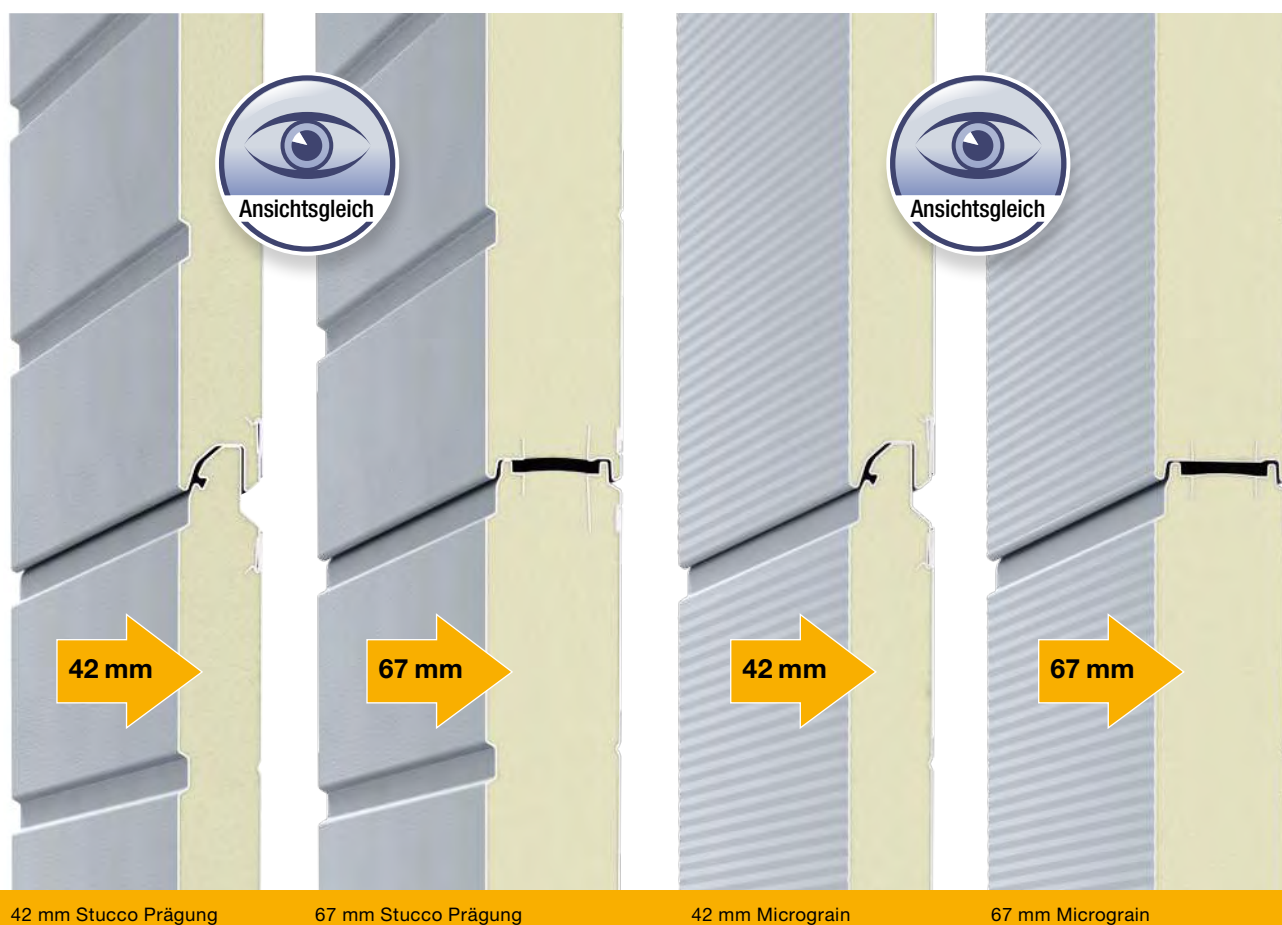
Eine effiziente Überwachung der Schließkante erhöht die Sicherheit, optimiert Ihre Arbeitsabläufe und senkt Prüf- und Wartungskosten. Wählen Sie neben der serienmäßigen Schließkanten-sicherung bei den Antrieben WA 400 und ITO 400 **eine voreilende Lichtschränke ohne Aufpreis** – diese reagiert berührungslos auf Bewegungen und Hindernisse, stoppt das Tor im Bedarfsfall sicher und fährt es wieder nach oben. Optional erhalten Sie Ihr Tor mit dem Lichtgitter HLG, das Ihnen höchste Sicherheit und besondere Komfortmerkmale bietet.

Weitere Informationen finden Sie auf den Seiten 68 – 71.



# Torausstattung

## Lamellenstärken, Oberflächen und Profilarten



### PU-ausgeschäumte Lamellentore in 2 Oberflächen und 2 Bautiefen

PU-ausgeschäumte Lamellentore erhalten Sie mit 42 mm Bautiefe oder mit thermisch getrennten Lamellen in 67 mm Bautiefe. Bei beiden Ausführungen ist die Toransicht 100 %ig ansichtsgleich.

#### 42 mm Bautiefe

Hörmann Sektionaltore mit 42 mm dicken PU-ausgeschäumten Lamellen sind besonders robust und bieten eine gute Wärmedämmung.

#### 67 mm Bautiefe mit bester Wärmedämmung

Mit thermisch getrennten 67 mm Lamellen beim SPU 67 Thermo profitieren Sie von einem ausgezeichneten Dämmwert bis zu  $0,51 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})^*$ . Die thermische Trennung von Außen- und Innenseite der Stahl-Lamellen vermindert auch die Bildung von Kondenswasser an der Torinnenseite.

Die Oberfläche der Lamellen bei Stahltoren oder Toren mit Lamellensockel basieren auf feuerverzinktem Stahlblech und einer haftfesten Grundbeschichtung (2K PUR), die das Tor gegen Witterungseinflüsse schützen.

#### Unempfindliche Stucco Oberfläche

Die Stucco Prägung verleiht der Toroberfläche darüberhinaus eine gleichmäßige Struktur, auf der leichte Kratzer oder Schmutzspuren nicht so schnell auffallen.

#### Edle Optik durch Micrograin Oberfläche

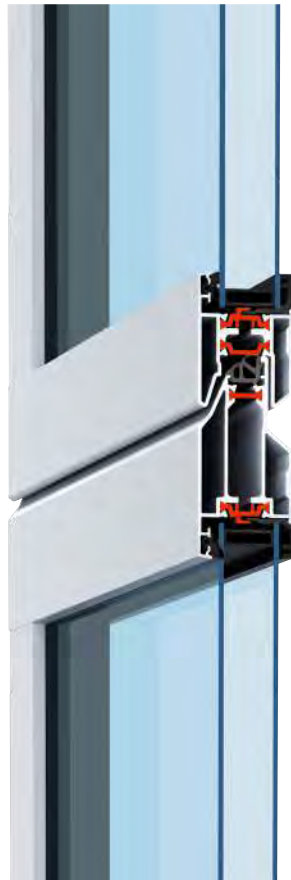
Micrograin überzeugt durch eine glatte Oberfläche und die charakteristische feine Linienstruktur. Diese Toroberfläche harmonisiert besonders gut mit modernen Fassaden, die durch eine klare Formsprache gekennzeichnet sind. Die Torinnenseite wird generell Stucco geprägt in Grauweiß, RAL 9002, geliefert.

\* bei einer Torgröße  $5000 \times 5000 \text{ mm}$  mit optionalem ThermoFrame

**Für beste Wärmedämmung:  
67 mm Thermo-Profile  
mit thermischer Trennung**



42 mm Normal-Profil



42 mm Thermo-Profil



67 mm Thermo-Profil

## Verglaste Aluminiumtore in 2 Profilarten und 2 Bautiefen

### Normal-Profil in 42 mm Bautiefe

Die Verglasungsrahmen sind standardmäßig aus hochwertigen stranggepressten Aluminiumprofilen gefertigt, die für den robusten Arbeitsalltag in der Industrie und im Gewerbe ausgelegt sind. Das Normal-Profil ohne thermische Trennung ist ideal für Hallen, die nicht oder wenig beheizt bzw. gekühlt werden.

### Thermisch getrenntes Thermo-Profil in 42 mm und 67 mm Bautiefe

Die Thermo-Profile mit thermisch getrennten Außen- und Innenseiten sind überall dort die erste Wahl, wo die Wärmedämmung von Hallen eine sehr wichtige Rolle spielt. Das 67 mm Thermo-Profil mit 3-Kammer-System wird serienmäßig mit 3-fach-Verglasung geliefert. Das 42 mm Thermo-Profil erhalten Sie serienmäßig mit Doppel-Verglasung. Weitere Glasvarianten, wie z. B. Klima-Glas oder Kunststoff-Vierfachscheibe, können die Energieeffizienz noch steigern.



# Anwendungsbereiche

Für jeden Einsatzzweck die passende Torausführung

## Wärmedämmen und Energie sparen

SPU F42

SPU 67 Thermo

Doppelwandige  
Stahl-Lamellentore

Seite 18



## Mehr Licht in der Halle

APU F42

APU F42 Thermo

APU 67 Thermo

Verglaste Aluminiumtore  
mit Stahl-Lamellensockel

Seite 24



## Passend in moderner Architektur

ALR F42

ALR F42 Thermo

ALR 67 Thermo

Verglaste Aluminiumtore

Seite 28





## Maximale Transparenz für Schaufenster

ALR F42 Glazing  
ALR 67 Thermo Glazing  
Großflächig verglaste  
Aluminiumtore

Seite 32



## Eleganter Blickfang

ALR F42 Vitraplan  
Exklusiv verglaste  
Aluminiumtore

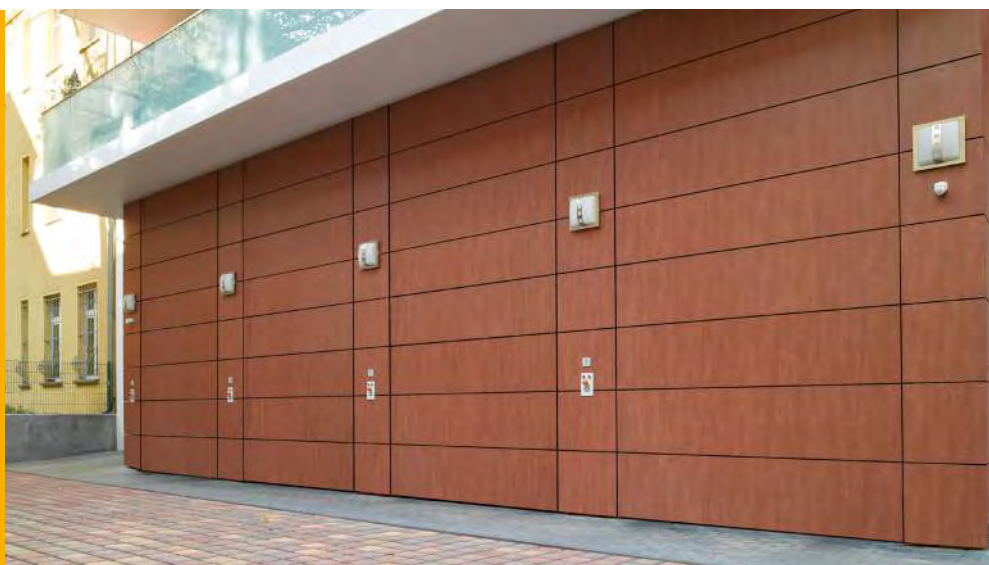
Seite 36



## Tor- und Fassadengestaltung

Aluminiumtor ALR F42  
für eine bauseitige  
Beplankung

Seite 40





# SPU F42

## Doppelwandige Stahl-Lamellentore



### Logistik- und Lagerhallen

Einfacher und sicherer Personendurchgang  
durch die Schlupftür ohne Stolperschwelle

### Gewerbehallen

Tageslicht in der Halle durch optionale Verglasungen





**Alles aus einer Hand:  
Industrietore, Ladebrücken, Torabdichtungen**



**Landwirtschaft**  
Robust durch  
PU-ausgeschäumte Paneele



**Logistik**  
Antrieb WA 300 S4 (siehe Seite 72 – 73):  
die günstige Lösung bei Logistikoren





# SPU 67 Thermo

Doppelwandige thermisch getrennte Stahl-Lamellentore



## Logistik

Beste Wärmedämmung durch thermisch getrennte Lamellen mit 67 mm Bautiefe

## Frischelogistik

Das SPU 67 Thermo Tor minimiert den Temperaturverlust an Toröffnungen und ist deswegen besonders für den Einsatz in der Lebensmittel- und Kühllogistik geeignet.







#### **Gewerbegewerbehallen**

Einfacher und sicherer Personendurchgang durch die thermisch getrennte Schlupftür ohne Stolperschwelle



#### **Gewerbe- und Lagerhallen**

Tageslicht in der Halle durch optionale Verglasungen





### SPU F42

**1** Die 42 mm dicke PU-ausgeschäumte Lamelle mit Fingerklemmschutz ist besonders robust und bietet eine gute Wärmedämmung. Das Torblatt ist in den Oberflächenvarianten Stucco geprägt und Micrograin lieferbar.

### SPU 67 Thermo

**2** Die beste Wärmedämmung erreichen Sie mit den thermisch getrennten 67 mm dicken Lamellen ohne Fingerklemmschutz\* des SPU 67 Thermo. Das Torblatt ist in beiden Oberflächenvarianten ansichtsgleich zum SPU F42.

\* In dem angebotenen Größenbereich erfüllen diese Tore die Anforderung der EN 13241



| Tortyp                                                    | SPU F42         |                | SPU 67 Thermo   |                |
|-----------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
|                                                           | ohne Schlupftür | mit Schlupftür | ohne Schlupftür | mit Schlupftür |
| <b>Torgröße</b>                                           |                 |                |                 |                |
| Breite max. (mm)                                          | 8000            | 7000           | 10000           | 7000           |
| Höhe max. (mm)                                            | 7500            | 7500           | 7500            | 7500           |
| <b>Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428</b>           |                 |                |                 |                |
| U-Wert in W/(m²·K) bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm |                 |                |                 |                |
| geschlossenes Sektionaltor                                | 1,0             | 1,2            | 0,62            | 0,82           |
| mit ThermoFrame                                           | 0,94            | 1,2            | 0,51            | 0,75           |
| Lamelle                                                   | 0,50            | 0,50           | 0,33            | 0,33           |

## Beste Wärmedämmung in 2 Lamellenoberflächen

Die PU-ausgeschäumten Lamellen sind besonders robust und bieten eine gute Wärmedämmung. Insbesondere bei den 67 mm dicken Lamellen profitieren Sie von der sehr hohen Wärmedämmung, die durch die deutliche thermische Trennung von Außen- und Innenseite der Stahl-Lamellen erreicht wird. Das vermindert auch die Bildung von Kondenswasser an der Torinnenseite. Bei der Oberfläche können Sie zwischen Stucco Prägung und Micrograin ohne Aufpreis wählen. Die Stucco geprägte Oberfläche besticht durch die gleichmäßige Sackung mit 125 mm Abständen in der Lamelle und im Lamellenübergang.



Thermisch getrennte Lamellen  
beim SPU 67 Thermo



Stucco Prägung

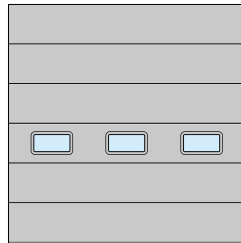


Micrograin

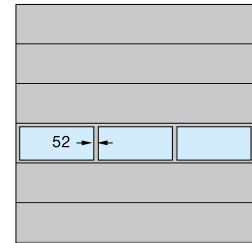
Farbmöglichkeiten Seite 52  
Verglasungen Seite 54  
Sicherheitsmerkmale nach EN 13241 Seite 63  
Technischen Daten Seite 90

## Beispiel-Torausführungen

**Torbreite bis 4500 mm** (Beispiel 4500 × 4500 mm)

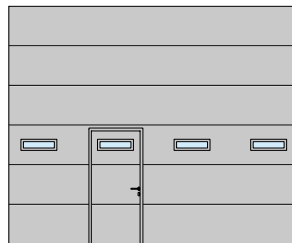


SPU F42  
Lamellenfenster Typ E  
gleichmäßige Feldaufteilung

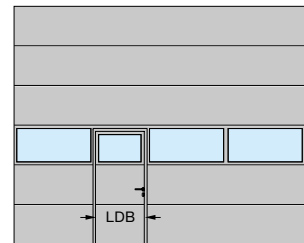


SPU F42, SPU 67 Thermo  
Alu-Verglasungsrahmen  
gleichmäßige Feldaufteilung

**Torbreite bis 5500 mm** (Beispiel 5500 × 4500 mm)

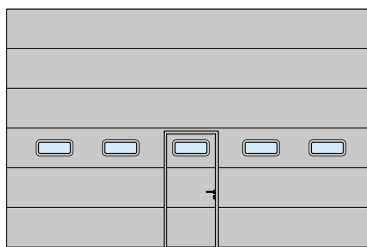


SPU F42, SPU 67 Thermo  
Lamellenfenster Typ D  
Schlupftüranordnung links

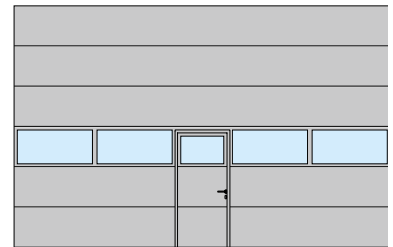


SPU F42, SPU 67 Thermo  
Alu-Verglasungsrahmen  
Schlupftüranordnung links

**Torbreite über 5500 mm** (Beispiel 7000 × 4500 mm)



SPU F42, SPU 67 Thermo  
Lamellenfenster Typ A  
Schlupftüranordnung Mitte



SPU F42, SPU 67 Thermo  
Alu-Verglasungsrahmen  
Schlupftüranordnung Mitte

Lichte Durchgangsbreite (LDB)  
SPU F42: 940 mm  
SPU 67 Thermo: 905 mm

Das SPU F42 Plus erhalten Sie auf Anfrage in den gleichen Tormotiven und Oberflächen wie Hörmann Garagen-Sektionaltore.



# APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo

Verglaste Aluminiumtore mit Stahl-Lamellensockel



## Werkstätten

Ansichtgleiche Verglasungsaufteilung bei Toren mit und ohne Schlupftür



## Gewerbe- und Lagerhallen

Der PU-ausgeschäumte Lamellensockel kann bei einer Beschädigung, z. B. durch ein Fahrzeug, einfach und kostengünstig ausgetauscht werden.

## Markierungspfosten schützen vor Beschädigungen

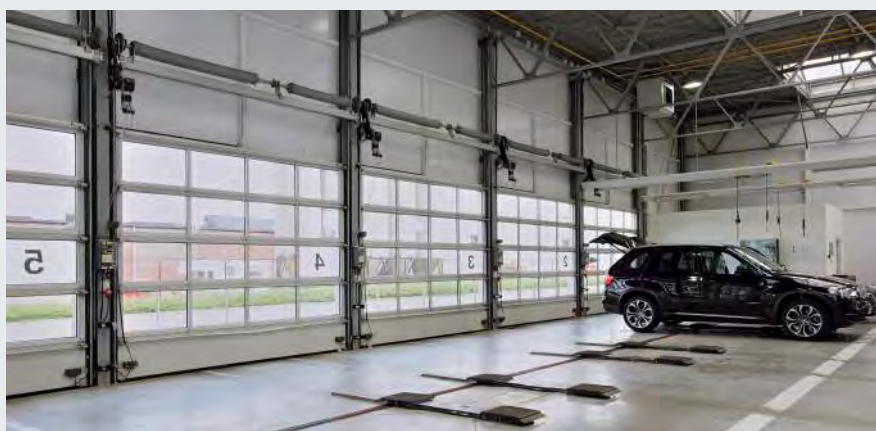
Im Außenbereich vermeiden sie teure Anfahrschäden am Gebäude. Im Innenbereich schützen sie die Torlaufschienen vor Anfahrschäden.

*Besonders service- und reparaturfreundlich  
durch robusten Lamellensockel*



#### **Werkstätten**

Einfacher und sicherer Personendurchgang  
durch die Schlupftür ohne Stolperschwelle



#### **Werkstätten**

Großflächige Verglasungen für Licht im Arbeitsbereich



# APU F42, APU F42 Thermo, APU 67 Thermo

## Verglaste Aluminiumtore mit Stahl-Lamellensockel



### APU F42

**1** Durch die Kombination aus robustem Stahl-Lamellensockel und großflächiger Verglasung ist das Tor besonders stabil und lässt viel Licht in die Halle.

### APU F42 Thermo

**2** Bei erhöhten Anforderungen an die Wärmedämmung empfiehlt sich das APU F42 Thermo mit thermisch getrennten Verglasungsprofilen und Stahl-Lamellensockel.

### APU 67 Thermo

**3** Die beste Wärmedämmung bietet das APU 67 Thermo in 67 mm Bau-tiefe mit thermisch getrennten Verglasungsprofilen und Stahl-Lamellensockel.



| Tortyp           | APU F42         |                | APU F42 Thermo  |                | APU 67 Thermo   |                |
|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
|                  | ohne Schlupftür | mit Schlupftür | ohne Schlupftür | mit Schlupftür | ohne Schlupftür | mit Schlupftür |
| <b>Torgröße</b>  |                 |                |                 |                |                 |                |
| Breite max. (mm) | 8000            | 7000           | 7000            | 7000           | 10000           | 7000           |
| Höhe max. (mm)   | 7500            | 7500           | 7500            | 7500           | 7500            | 7500           |

#### Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428

U-Wert in  $W/(m^2 \cdot K)$  bei einer Torfläche von 5000 x 5000 mm

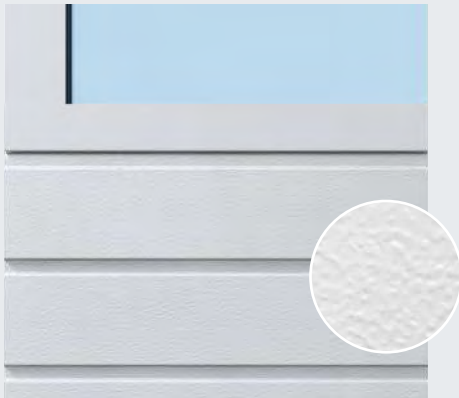
|                                                    |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| serienmäßige Doppelscheibe mit ThermoFrame         | 3,4 | 3,6 | 2,9 | 3,1 | –   | –   |
|                                                    | 3,3 | 3,6 | 2,8 | 3,1 | –   | –   |
| serienmäßige Dreifachscheibe mit ThermoFrame       | –   | –   | –   | –   | 2,1 | 2,3 |
|                                                    | –   | –   | –   | –   | 2,0 | 2,2 |
| optionale Klima-Doppelscheibe, ESG mit ThermoFrame | 2,5 | 2,7 | 2,0 | 2,2 | 1,6 | 1,8 |
|                                                    | 2,4 | 2,6 | 1,9 | 2,1 | 1,5 | 1,7 |

**APU 67 Thermo: Beste Wärmedämmung  
mit einem U-Wert bis zu  $1,5 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$   
bei einer Torgröße von  $5 \times 5 \text{ m}$**

## Robuster Lamellensockel

Der 750 mm hohe Lamellensockel ist wahlweise ohne Aufpreis in Stucco oder Micrograin Oberfläche erhältlich. Durch die gleichmäßige PU-Ausschäumung der Stahl-Lamelle ist er besonders robust.

Bei größeren Beschädigungen lässt er sich einfach und kostengünstig austauschen.



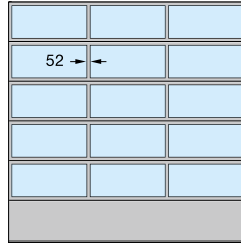
Lamellensockel in Stucco geprägt



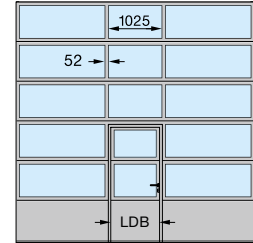
Lamellensockel in Micrograin

## Beispiel-Torausführungen

**Torbreite bis 4500 mm** (Beispiel  $4500 \times 4500 \text{ mm}$ )

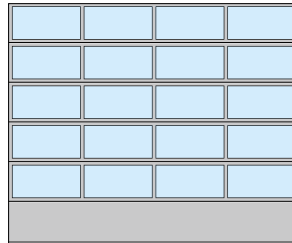


APU F42, APU F42 Thermo,  
APU 67 Thermo  
gleichmäßige Feldaufteilung

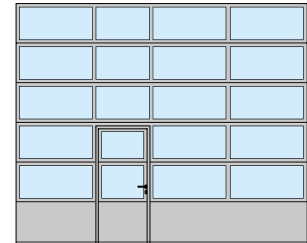


APU F42, APU F42 Thermo,  
APU 67 Thermo  
Schlupftüranordnung Mitte

**Torbreite bis 5500 mm** (Beispiel  $5500 \times 4500 \text{ mm}$ )

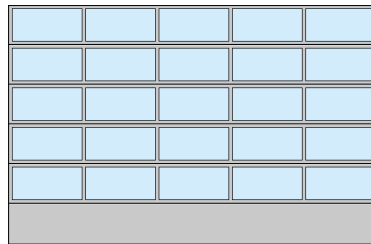


APU F42, APU F42 Thermo,  
APU 67 Thermo  
gleichmäßige Feldaufteilung

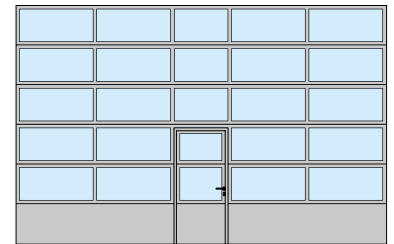


APU F42, APU F42 Thermo,  
APU 67 Thermo  
Schlupftüranordnung links

**Torbreite über 5500 mm** (Beispiel  $7000 \times 4500 \text{ mm}$ )



APU F42, APU F42 Thermo,  
APU 67 Thermo  
gleichmäßige Feldaufteilung



APU F42, APU F42 Thermo,  
APU 67 Thermo  
Schlupftüranordnung Mitte

Lichte Durchgangsbreite (LDB)  
APU F42, APU F42 Thermo: 940 mm  
APU 67 Thermo: 905 mm

Die gleichmäßige Feldaufteilung ist auf Anfrage auch mit Schlupftür möglich.

Die Feldaufteilung der Schlupftüranordnung erhalten Sie auch bei Sektionaltoren ohne Schlupftür.

Für die Modernisierung oder wenn die Ansichtsgleichheit zu bestehenden Sektionaltoren gewährleistet werden soll, erhalten Sie das APU F42 / APU F42 Thermo auch mit 91 mm breiten Sprossen.

Farbmöglichkeiten Seite 52  
Verglasungen Seite 54  
Sicherheitsmerkmale nach EN 13241 Seite 63  
Technischen Daten Seite 90



# ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo

## Verglaste Aluminiumtore



### **Gewerbehallen**

Thermisch getrennte Aluminium-Profile und die optionale Klima-Verglasung sorgen für eine bis zu 55 % bessere Wärmedämmung.



**Dauerhaft klare Durchsicht mit höchst kratzfester DURATEC Verglasung**



#### **Werkstätten**

Dauerhaft klare Durchsicht durch serienmäßige DURATEC Verglasung



#### **Feuerwehrgebäude**

Großflächige Verglasungen bieten mehr Licht in der Halle.



#### **Sammelgaragen**

Vielfältige Füllungsmöglichkeiten von Streckgitter- bis Lochblechfüllung für Tor und Schlupftür (nur ALR F42)



# ALR F42, ALR F42 Thermo, ALR 67 Thermo

## Verglaste Aluminiumtore



### ALR F42

**1** Großflächige Verglasungen und eine zeitgemäße Optik mit Aluminiumprofilen zeichnen dieses Tor aus. Die DURATEC Verglasung sorgt für dauerhaft klare Durchsicht.

### ALR F42 Thermo

**2** Dank thermisch getrennter Verglasungsprofile und DURATEC Kunststoffverglasung bietet das Tor ausgezeichnete Transparenz und gute Wärmedämmung.

### ALR 67 Thermo

**3** Bei höchsten Anforderungen an die Wärmedämmung empfiehlt sich das ALR 67 Thermo mit 67 mm Bautiefe und thermisch getrennten Verglasungsprofilen.



| Tortyp           | ALR F42         |                | ALR F42 Thermo  |                | ALR 67 Thermo   |                |
|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
|                  | ohne Schlupftür | mit Schlupftür | ohne Schlupftür | mit Schlupftür | ohne Schlupftür | mit Schlupftür |
| <b>Torgröße</b>  |                 |                |                 |                |                 |                |
| Breite max. (mm) | 8000            | 7000           | 7000            | 7000           | 10000           | 7000           |
| Höhe max. (mm)   | 7500            | 7500           | 7500            | 7500           | 7500            | 7500           |

#### Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428

U-Wert in  $W/(m^2 \cdot K)$  bei einer Torfläche von  $5000 \times 5000$  mm

|                                    |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| serienmäßige Doppelscheibe         | 3,6 | 3,8 | 3,0 | 3,2 | –   | –   |
| mit ThermoFrame                    | 3,6 | 3,8 | 3,0 | 3,2 | –   | –   |
| serienmäßige Dreifachscheibe       | –   | –   | –   | –   | 2,2 | 2,4 |
| mit ThermoFrame                    | –   | –   | –   | –   | 2,1 | 2,3 |
| optionale Klima-Doppelscheibe, ESG | 2,7 | 2,9 | 2,1 | 2,3 | 1,7 | 1,9 |
| mit ThermoFrame                    | 2,6 | 2,8 | 2,0 | 2,2 | 1,6 | 1,8 |

## Beste Wärmedämmung

Beim ALR F42 Thermo und ALR 67 Thermo sind die Aluminium-Profile thermisch getrennt und bieten eine optimale Wärmedämmung bei hohem Lichteinfall.

Das ALR 67 Thermo mit optionaler Klima-Verglasung und ThermoFrame senkt den Wärmedämmwert im Vergleich zu einem ALR F42 um ca. 55 % auf bis zu  $1,6 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ .

## Optionale Füllungen

Das untere Torglied liefern wir serienmäßig mit PU-Füllung und Aluminiumblechabdeckung, beidseitig Stucco geprägt. Optional erhalten Sie das Tor ohne Aufpreis mit Vollverglasung. Weitere Informationen zu den Füllungsvarianten finden Sie auf Seite 56.

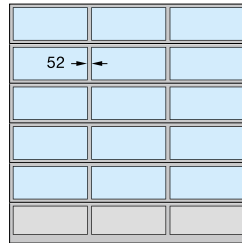


Unteres Torglied mit PU-Füllung (links) oder wahlweise mit Verglasung (rechts)

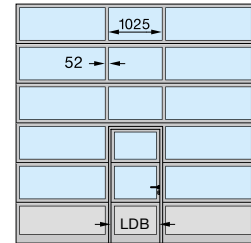
Farbmöglichkeiten Seite 52  
Verglasungen Seite 54  
Sicherheitsmerkmale nach EN 13241 Seite 63  
Technischen Daten Seite 90

## Beispiel-Torausführungen

**Torbreite bis 4500 mm** (Beispiel 4500 × 4500 mm)

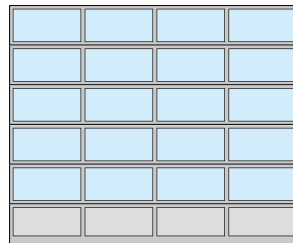


ALR F42, ALR F42 Thermo,  
ALR 67 Thermo  
gleichmäßige Feldaufteilung

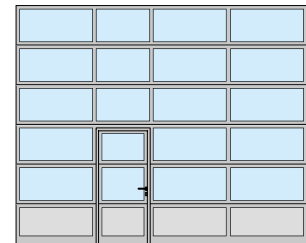


ALR F42, ALR F42 Thermo,  
ALR 67 Thermo  
Schlupftüranordnung Mitte

**Torbreite bis 5500 mm** (Beispiel 5500 × 4500 mm)

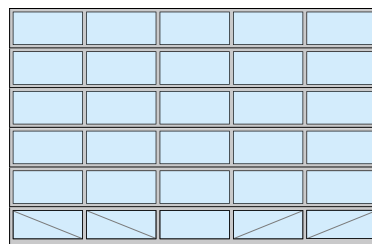


ALR F42, ALR F42 Thermo,  
ALR 67 Thermo  
gleichmäßige Feldaufteilung



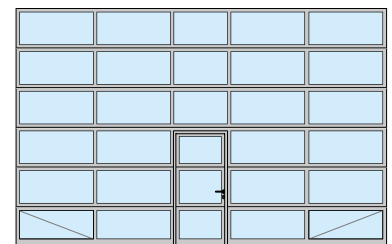
ALR F42, ALR F42 Thermo,  
ALR 67 Thermo  
Schlupftüranordnung links

**Torbreite über 5500 mm** (Beispiel 7000 × 4500 mm)



ALR F42, ALR F42 Thermo,  
ALR 67 Thermo  
gleichmäßige Feldaufteilung  
Vollverglasung

Lichte Durchgangsbreite (LDB )  
ALR F42, ALR F42 Thermo: 940 mm  
ALR 67 Thermo: 905 mm



ALR F42, ALR F42 Thermo,  
ALR 67 Thermo  
Schlupftüranordnung Mitte  
Vollverglasung

Die gleichmäßige Feldaufteilung ist auf Anfrage auch mit Schlupftür möglich.

Die Feldaufteilung der Schlupftüranordnung erhalten Sie auch bei Toren ohne Schlupftür.

Für die Modernisierung oder wenn die Ansichtsgleichheit zu bestehenden Sektionaltoren gewährleistet werden soll, erhalten Sie das ALR F42 / ALR F42 Thermo auch mit 91 mm breiten Sprossen.

Selbstverständlich sind auch individuelle Anordnungen der Glas- und Paneel-Füllungen oder Vollverglasung möglich.

Zur besseren Stabilität sind bei folgenden Torausführungen die unteren Verglasungsfelder auf der Innenseite mit diagonalen Statik-Verstrebungen ausgestattet:

- Tore mit Vollverglasung ab einer Torbreite von 5510 mm
- Tore mit Echtglas und Schlupftür ab einer Torbreite von 4510 mm



# ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing

## Großflächig verglaste Aluminiumtore



### Verkaufsräume

Durch großflächige Verglasungen aus Echtglas wird das Tor zum Schaufenster und zieht so potenzielle Kunden an.





#### **Autohäuser**

Helle, lichtdurchflutete Verkaufsräume vermitteln Großzügigkeit und Professionalität.



#### **Lagerhallen**

Großflächige Verglasungen sorgen für Tageslicht am Arbeitsplatz.



# ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing

## Großflächig verglaste Aluminiumtore

ECHTGLAS

### ALR F42 Glazing

**1** Das ideale Schaufenstertor: durchgehende Verglasungsfelder mit Echtglas bieten einen ungestörten Blick in Ausstellungsräume. Die exakt gleich hohen Verglasungsfelder werden bis 3330 mm Torbreite ohne senkrechte Sprosse produziert.

### ALR 67 Thermo Glazing

**2** Für erhöhte Anforderungen an die Wärmedämmung erhalten Sie das ALR 67 Thermo Glazing mit thermisch getrennten Profilen in 67 mm Bautiefe.



| Tortyp                                                    | ALR F42 Glazing | ALR 67 Thermo Glazing |
|-----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| <b>Torgröße</b>                                           |                 |                       |
| Breite max. (mm)                                          | 5500            | 5500                  |
| Höhe max. (mm)                                            | 4000            | 4000                  |
| <b>Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428</b>           |                 |                       |
| U-Wert in W/(m²·K) bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm |                 |                       |
| serienmäßige Einzelscheibe, VSG                           | 6,1             | –                     |
| serienmäßige Doppelscheibe, ESG                           | –               | 3,0                   |
| mit ThermoFrame                                           | –               | 2,9                   |
| optionale Klima-Doppelscheibe, ESG                        | 2,7             | 1,8                   |
| mit ThermoFrame                                           | 2,6             | 1,7                   |

## ALR F67 Thermo Glazing

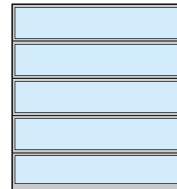
Das ALR 67 Thermo Glazing ist besonders für beheizte Verkaufsräume geeignet. Die Aluminium-Profile sind thermisch getrennt und bieten beste Wärmedämmung bei maximaler Transparenz. Beim ALR 67 Thermo Glazing mit optionaler Klima-Verglasung und ThermoFrame wird der Wärmedämmwert auf bis zu  $1,7 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$  gesenkt. So sparen Sie wertvolle Energie.



ALR 67 Thermo Glazing mit thermisch getrennten Aluminium-Profilen

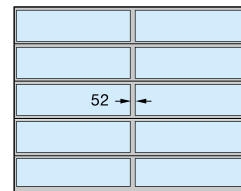
## Beispiel-Torausführungen

**Torbreite bis 3330 mm**  
(Beispiel 3300 × 3500 mm)



ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing

**Torbreite über 3330 mm**  
(Beispiel 4500 × 3500 mm)



ALR F42 Glazing, ALR 67 Thermo Glazing  
mit Senkrechtsprosse



# ALR F42 Vitraplan

Exklusiv verglaste Aluminiumtore



## Exklusive Toransicht

Klare Gesamtoptik durch vorgesetzte Verglasung  
mit spannendem Mix aus Spiegelung und Durchsicht



**ALR F42 Vitraplan**  
**Blickfang für repräsentative Gebäude**  
**und moderne Architektur**



**Ansichtsgleiche Nebentüren**

Die Kombination aus Sektionaltor und ansichtgleicher Nebentür mit vorgesetzten Verglasungen bildet eine harmonische Gesamtansicht.



**Gestaltete Fassaden**

Dauerhafter Oberflächenschutz durch serienmäßige DURATEC Verglasung



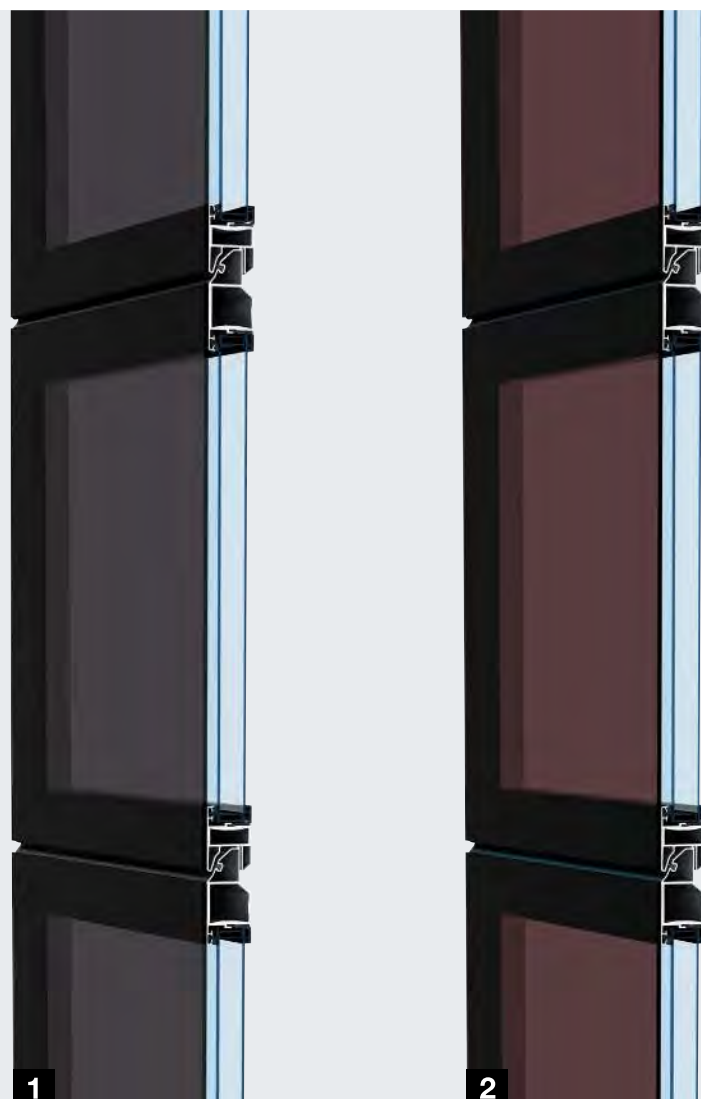
# ALR F42 Vitraplan

## Exklusiv verglaste Aluminiumtore



### ALR F42 Vitraplan

**1 2** Die aufgesetzte flächenbündige Verglasung überzeugt mit einem spannenden Mix aus Spiegelung und Durchsicht. Die Rahmenprofile sind farblich auf die Farbtöne der Verglasungen in Grau oder Braun abgestimmt.



#### Tortyp

#### ALR F42 Vitraplan

#### Torgröße

|                  |      |
|------------------|------|
| Breite max. (mm) | 6000 |
| Höhe max. (mm)   | 7500 |

#### Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428

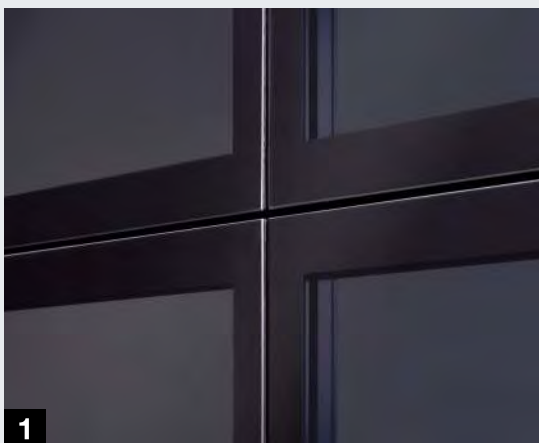
U-Wert in  $W/(m^2 \cdot K)$  bei einer Torfläche von  $5000 \times 5000$  mm

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| serienmäßige Doppelscheibe | 3,2 |
| mit ThermoFrame            | 3,2 |
| optionale Dreifachscheibe  | 3,1 |
| mit ThermoFrame            | 3,1 |

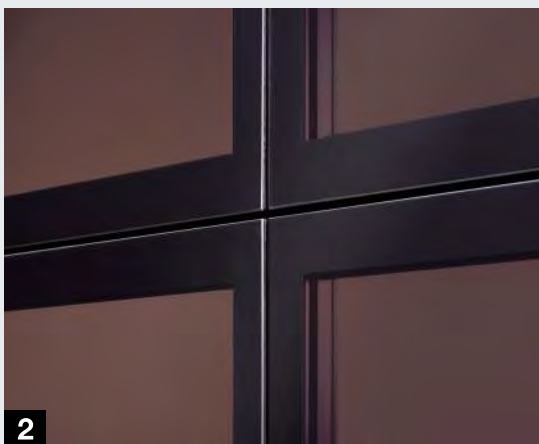
## ALR F42 Vitraplan Für anspruchsvolle Architektur

Durch die vorgesetzte, flächenbündige Verglasung erhält das ALR F42 Vitraplan eine besonders klare, äußerst elegante Note. Das Rahmenprofil ist verdeckt – nichts stört die klare Gesamtoptik. Die einheitliche Verglasungsfront ist ein attraktiver Blickfang an modernen Industriebauten und privaten, repräsentativen Gebäuden.

Mit den Verglasungen in den Farbtönen Grau und Braun sowie einem auf die Glasfarbe abgestimmten dunklen Farbton für das Rahmenprofil kann das Tor harmonisch in die Fassade integriert werden.



Kunststoffscheibe, grau

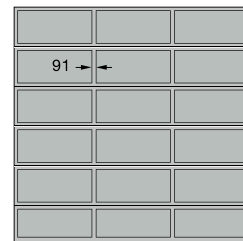


Kunststoffscheibe, braun

Verglasungen Seite 54  
Sicherheitsmerkmale nach EN 13241 Seite 63  
Technischen Daten Seite 90

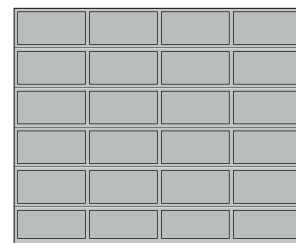
## Beispiel-Torausführungen

**Torbreite bis 4500 mm**  
(Beispiel 4500 × 4500 mm)



ALR F42 Vitraplan  
gleichmäßige Feldaufteilung

**Torbreite bis 5500 mm**  
(Beispiel 5500 × 4500 mm)



ALR F42 Vitraplan  
gleichmäßige Feldaufteilung



# ALR F42

Aluminiumtore für eine bauseitige Beplankung



**Bauseitige Beplankung mit Aluminium-Verbundplatten**



**Bauseitige Beplankung mit Holzpaneelen**







**Bauseitige Beplankung mit Schichtpressplatten**



# ALR F42

## Aluminiumtore für eine bauseitige Beplankung

### ALR F42

Die Torbasis für die Fassadenbeplankung bilden Rahmenprofile mit PU-Sandwichfüllung. Die Beplankung wird auf den waagerechten Profilen montiert. Optional erhalten Sie senkrechte Montageprofile, auf denen das Fassadenmaterial einfach und unsichtbar befestigt werden kann.

Die bauseitige flächenbündige Fassadenbeplankung können Sie ganz nach Ihren Vorstellungen mit Holz, Metall, Keramik, Kunststoff oder weiteren Werkstoffen gestalten. Bitte beachten Sie das maximale Flächengewicht der bauseitigen Beplankung.

Weitere Informationen finden Sie in der Planungshilfe auf [www.hoermann.de](http://www.hoermann.de)



#### Tortyp

#### ALR F42

#### Torgröße

abhängig vom Gewicht der bauseitigen Beplankung

Breite max. (mm)

7000

Höhe max. (mm)

4500

#### Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428

U-Wert in  $W/(m^2 \cdot K)$  bei einer Torfläche von  $5000 \times 5000$  mm

PU-Sandwichfüllung

2,6

## Auszug aus der Planungshilfe

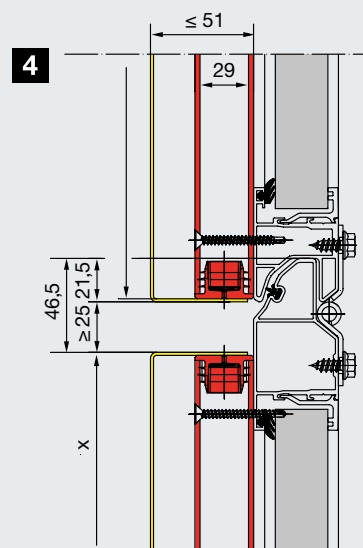
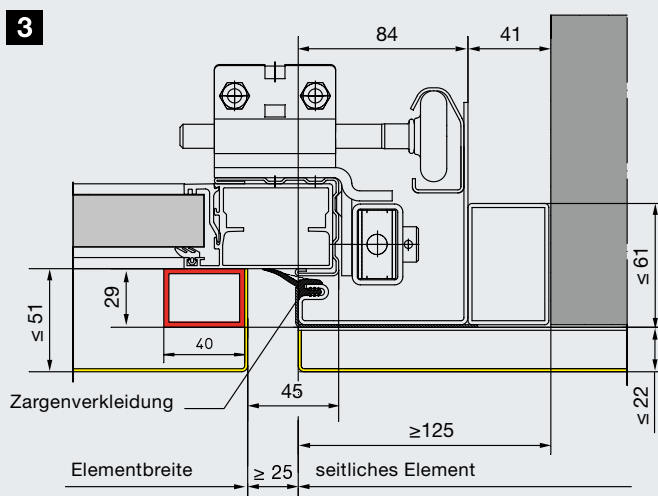
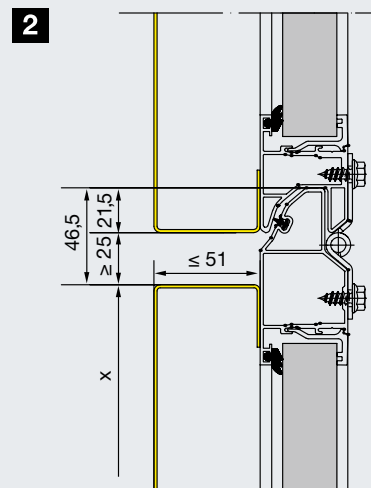
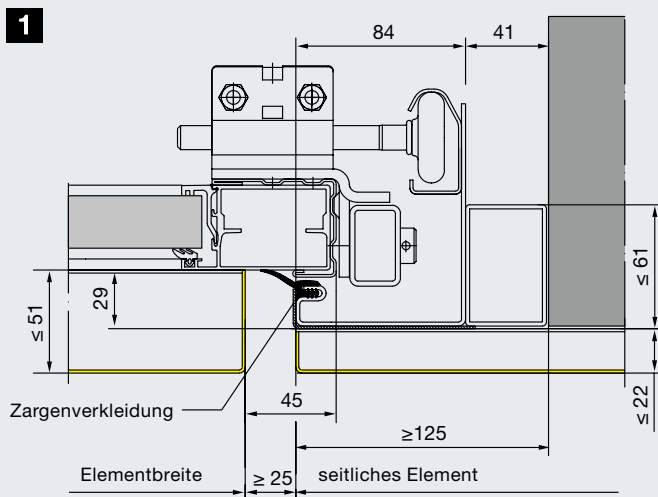
Standard-Einbau in der Öffnung

### Standard-Ausführung

- 1 Horizontalschnitt Anschluss der Torzarge an der Fassade
- 2 Vertikalschnitt Lamellenübergänge

### Ausführung mit Montageprofilen (rot)

- 3 Horizontalschnitt Anschluss der Torzarge an der Fassade
- 4 Vertikalschnitt Lamellenübergänge



Farbmöglichkeiten Seite 52  
Sicherheitsmerkmale nach EN 13241 Seite 63  
Technischen Daten Seite 90

Detaillierte Planungsunterlagen finden Sie auf unserer Website.



# Industrie-Sektionaltor Parcel

Das teilbare Industrietor für die gemeinsame Nutzung von LKW und Transporter an einer Verladestation

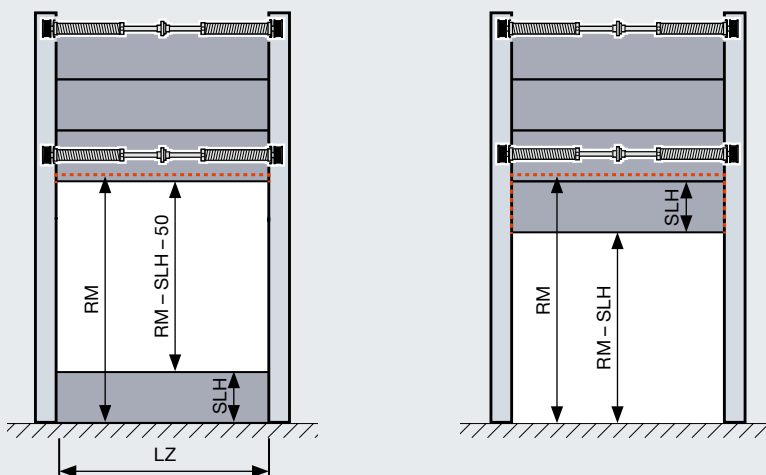


In Logistikzentren oder Lagerhallen von Paketdiensten sind bislang für die Be- und Entladung von LKW oder Wechselcontainern einerseits und Klein-Transportern andererseits verschiedene Verladestationen nötig. Die Ladebodenhöhen der Transporter sind mit 55 cm viel niedriger als die der LKW und Wechselcontainer mit einer Höhe von ca. 1,35 m.

Mit dem Industrietor Parcel können beide Fahrzeugtypen an einer Verladestation be- und entladen werden. Für die Verladung der LKW und Wechselcontainer wird der Lamellensockel vom Tor abgekoppelt und nur der obere Teil des Tores geöffnet, wobei der Lamellensockel im oberen Teil der Toröffnung stehen bleibt.

#### Vorteile durch die doppelte Nutzung der Verladestation:

- Geringere Investitionen für z. B. Förderbänder, Verladestationen
- Geringere Personalkosten durch weniger Verladestationen
- Effizientere Auslastung der Verladestationen durch doppelte Nutzung



Bei gekoppelt geöffnetem Tor (Abb. rechts) bleibt der Lamellensockel im oberen Teil der Öffnung stehen.

| Tortyp                       | SPU F42 Parcel | APU F42 Parcel |
|------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Torgroße inkl. Sockel</b> |                |                |
| Breite LZ max. (mm)          | 1500 – 3000    | 1500 – 3000    |
| Höhe RM max. (mm)            | 3125 – 4250    | 3125 – 4250    |
| Sockelhöhen SLH (mm)         | 500 – 1450     | 500 – 1450     |
| Öffnungshöhen max. (mm)      | 2575 – 3700    | 2575 – 3700    |

#### Wärmedämmung EN 13241, Anhang B EN 12428

U-Wert in W/(m²·K) bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm

|                            |     |     |
|----------------------------|-----|-----|
| geschlossenes Sektionaltor | 1,0 | –   |
| serienmäßige Doppelscheibe | –   | 3,4 |

|                              |                                                          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Beschlagsausführungen</b> | HP-Beschlag, VP-Beschlag                                 |
| <b>Torbedienung</b>          | Antrieb WA 300 (Totmann-Steuerung) und Drucktaster DTH-R |
| <b>Optionen</b>              | Schubriegel als Nachtabchluss Drehriegel                 |



#### Einfaches Entkoppeln

Durch Umlegen des Treibriegels wird das untere Segment entkoppelt.



#### Sichere und komfortable Bedienung

Die Bedienung erfolgt über den Drucktaster DTH-R (Totmann-Betrieb). Verglasungen im Tor ermöglichen einen sichernden Blick nach draußen.



#### Doppelt gesicherter Torlauf

Beide Torsegmente werden durch separate Federn ausgeglichen. Die Kraftbegrenzung des WA 300 schützt zusätzlich vor Beschädigungen durch eventuelle Hindernisse.



# Schlupftüren ohne Stolperschwelle

Als vollwertige Durchgangstür





## Durchgang ohne Stolperrisiko

Bei Schlupftüren ohne Stolperschwelle besteht für Personen beim Durchgang ein geringeres Risiko zu stolpern und sich zu verletzen. Die sehr flache Edelstahl-Schwelle mit abgerundeten Kanten kann mit Werkzeugwagen oder Transportkarren leicht überfahren werden.

Die Schlupftür ohne Stolperschwelle überzeugt mit vielfachen Vorteilen:

- beim Personendurchgang muss das Tor nicht geöffnet werden
- Stolperrisiken werden vermindert und das Überfahren mit Rädern erleichtert
- die voreilende Lichtschränke VL 2 sorgt bei kraftbetätigten Toren mit zwei Sensoren für ein berührungsloses Reversieren bei Hindernissen
- der Schlupftürkontakt garantiert, dass ein Öffnen des Tores nur bei geschlossener Tür möglich ist

### Serienmäßig mit 905 / 940 mm lichter Durchgangsbreite

Die Schlupftür ohne Stolperschwelle erfüllt durch die lichte Durchgangsbreite von 905 mm (67 mm Bautiefe) bzw. 940 mm (42 mm Bautiefe) unter bestimmten weiteren Voraussetzungen die Anforderungen als Fluchttür und für barrierefreies Bauen.

### Als Fluchttür

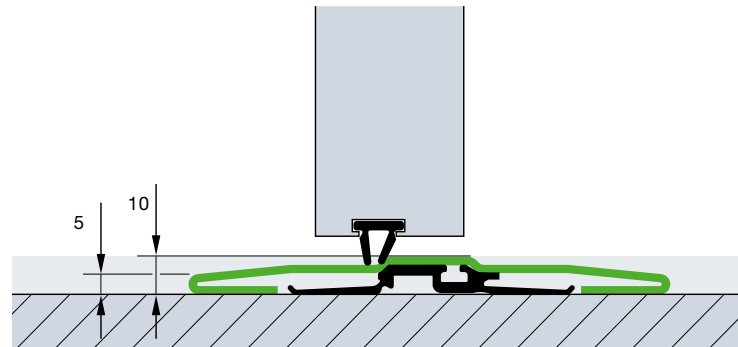
Unter bestimmten Voraussetzungen erfüllen Hörmann Schlupftürtore ohne Stolperschwelle die Anforderungen an eine Fluchttür (für Tore bis 5500 mm Breite bzw. für Tore mit Echtglas bis 4510 mm Breite).

### Als barrierefreier Zugang

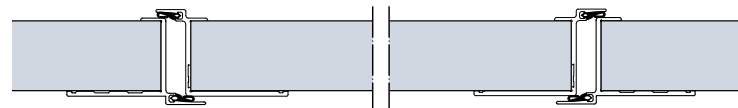
Hörmann Sektionaltore mit Schlupftür ohne Stolperschwelle erfüllen unter bestimmten Voraussetzungen Barrierefreiheit nach DIN EN 18040-1 und sind vom IFT Rosenheim zertifiziert.

### Frei wählbare Position

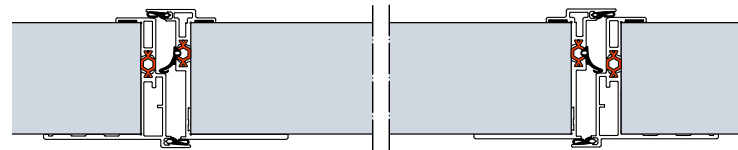
Die Schlupftür kann sowohl links, rechts oder mittig positioniert werden (außer in den beiden äußeren Feldern). Die Verglasungsfelder über der Schlupftür haben standardmäßig eine lichte Durchsicht von 1025 mm. Alle weiteren Felder des Tores werden gleich breit ausgeführt.



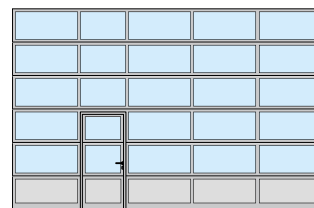
Die Edelstahl-Schwelle ist mittig 10 mm und an den Rändern 5 mm flach. Eine verstärkte, ca. 13 mm flache Schwelle liefern wir bei Toren ab 5510 mm Breite bzw. bei Toren mit Echtglas ab 4510 mm Breite.  
**Bei Toren mit Echtglas im Schlupftürbereich schon ab 4510 mm Torbreite!**



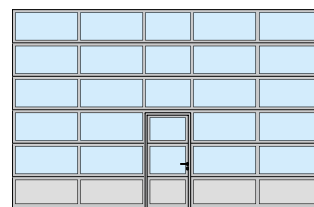
Schlupftür-Konstruktion bei Sektionaltoren in 42 mm Bautiefe



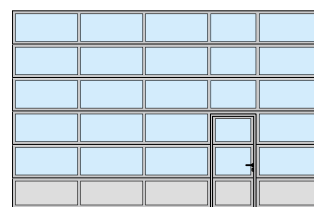
Thermisch getrennte Schlupftür-Konstruktion bei Sektionaltoren in 67 mm Bautiefe



Schlupftüranordnung links



Schlupftüranordnung mittig



Schlupftüranordnung rechts

Auf Wunsch erhalten Sie Tore mit Schlupftür auch mit gleichmäßiger Feldaufteilung sowie die Schlupftür in individuellen Größen oder, passend zu vorhandenen Toren, auch mit Schwelle.

Bei ansteigendem Gelände im Öffnungsbereich empfehlen wir die Schlupftür mit Schwelle.



# Schlupftüren ohne Stolperschwelle

In hochwertiger Ausstattung





#### **Obentürschließer**

Serienmäßig werden Schlupftüren mit Gleitschienen-Türschließer inklusive Feststelleinheit geliefert (obere Abb.). Optional ist für Tore mit 42 mm Bautiefe ein integrierter Türschließer inklusive Feststelleinheit (untere Abb.) für optimalen Schutz und beste Toransicht erhältlich.



#### **Optionale**

##### **Mehrfachverriegelung**

Die Schlupftür wird über die gesamte Türhöhe mit jeweils einem Bolzen und einem Hakenriegel pro Torglied arretiert. Der Vorteil: Bessere Stabilität und eine erhöhte Einbruchhemmung.



#### **Stabile Tür-Arretierung**

Dadurch wird ein Absacken und Verziehen des Türflügels verhindert.



#### **Flacher Schlupftürrahmen**

Der umlaufende Rahmen besteht aus einem flachen Aluminiumprofil. So ist die Schlupftür harmonisch im Tor integriert.



#### **Verdeckt liegende Bänder**

Für eine gleichmäßige Türansicht erhalten Sie die Schlupftür serienmäßig mit verdeckt liegenden Bändern.



#### **Fingerklemmschutz**

außen und innen am Schlupftürrahmen, serienmäßig (außer Schlupftür in 67 mm Bautiefe)



#### **Optimal abgedichtet**

Das einstellbare Schwellenprofil mit flexibler Dichtung gleicht leichte Bodenunebenheiten aus.

Einstellbare doppelte Dichtungen im Übergang von Torunterkante zum Boden und vom Türflügel zur Schwelle dichten die Torunterkante und die Schlupftüröffnung optimal ab.



# Nebentüren

Ansichtsgleich zum Tor



## Nebentür NT 60

- 60 mm Aluminium-Rahmenkonstruktion
- serienmäßig mit umlaufender Dichtung aus alterungs- und witterungsbeständigem EPDM
- Füllungsvarianten wie bei Sektionaltoren in 42 mm Bautiefe
- Befestigung der Füllung durch Glashalteleisten

## Thermisch getrennte Nebentür NT 80 Thermo

- thermisch getrennte 80 mm Aluminium-Rahmenkonstruktion
- serienmäßig mit umlaufender Dichtung aus alterungs- und witterungsbeständigem EPDM
- thermisch getrennte Füllungsvarianten wie bei Toren mit 42 mm und 67 mm Bautiefe
- Befestigung der Füllung durch Glashalteleisten

## Beschläge

- Einsteckschloss mit Profilzylinder
- Drückergarnitur gekröpft, mit Oval-Rosetten aus schwarzem Kunststoff
- auf Wunsch auch als Wechselgarnitur
- optional in Aluguss Naturton, Edelstahl poliert oder Edelstahl gebürstet lieferbar

## Optionale Ausstattung

- geprüfte einbruchhemmende RC 2 Sicherheitsausstattung nach DIN EN 1627
- Edelstahl-Stangengriff 38-2, gebürstet, 1000 mm hoch, außen, zusätzlich mit Edelstahl-Drückergarnitur, innen
- Obentürschließer mit Feststelleinheit
- Stangengriff für Fluchttür, innen (Panikschloss erforderlich)
- Mehrfachverriegelung auch mit Panik-Funktionen B, D, E



Außenansicht Nebentür NT 60



Innenansicht mit  
Kunststoff-Verglasung



Innenansicht mit Lamellen



serienmäßige Drückergarnitur



Außenansicht Nebentür NT 80 Thermo



Innenansicht mit 3-fach  
Kunststoff-Verglasung



serienmäßige Drückergarnitur



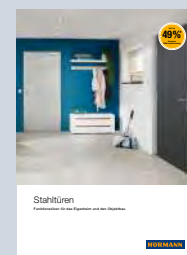
Türblatt, Zarge und Schwelle sind  
thermisch getrennt.



## Thermisch getrennte Nebentüren aus Stahl

### Mehrzwecktür MZ Thermo65

- thermisch getrenntes 65 mm dickes Türblatt mit PU-Hartschaum-Füllung
- thermisch getrennte Aluminium-Blockzarge mit thermisch getrennter Bodenschwelle
- hohe Wärmedämmung mit einem U-Wert = 0,82 W/(m²·K)
- optional in RC 2 Ausführung als KSI Thermo46 mit 46 mm dicken Türblatt erhältlich



Weitere Informationen  
finden Sie in der  
Broschüre: Stahltüren



# Individuelle Farbgebung

Für mehr Gestaltungsfreiheit



## Hochwertige Farbbeschichtung

Bei Hörmann erhalten Sie die Grundbeschichtung aller Industrie-Sektionaltore in 10 Vorzugsbunttönen und in den RAL- und NCS-Skalen, in vielen Metallic-Farben sowie nach British Standard.\*

Die 2K-PUR Lackierung auf der Außen- oder Außen- und Innenseite bzw. das Coil-Coating-Verfahren bei doppelwandigen Lamellen in den Vorzugsbunttönen sorgen für eine hochwertige Farbgebung – so bleiben Ihre Tore lange schön.

Weiterhin erhalten Sie in optionaler Farbbeschichtung: Schlupftür-Rahmenprofile (außen), Türblattrahmen und Zarge der Nebentüren NT 60 und NT 80 Thermo, Alu-Verglasungsrahmen, Glashalteleisten, Außenrahmen der Sandwich-Verglasungen Typ A (Druckgussrahmen) und Typ D (Kunststoffrahmen).



Tore mit doppelwandigen Stahl-Lamellen in den 10 Vorzugsbunttönen werden auf der Innenseite in Grauweiß, RAL 9002 geliefert (Abb. SPU F42). Die Rahmen der Sandwich-Verglasungen erhalten Sie auf der Torinnenseite generell in Schwarz.



Auf der Innenseite farbiger Tore werden die Torblattverstärkungen und die Endwinkel der Torglieder grundsätzlich in Grauweiß, RAL 9002 geliefert\*\*. Bei Schlupftürtoren besteht der Rahmen der Schlupftür auf der Innenseite aus Aluminium-Profilen in E6 / C0.

## 10 Vorzugsbunttöne

|               |          |
|---------------|----------|
| Verkehrsweiß  | RAL 9016 |
| Reinweiß      | RAL 9010 |
| Graualuminium | RAL 9007 |
| Weißaluminium | RAL 9006 |
| Grauweiß      | RAL 9002 |
| Terrabraun    | RAL 8028 |
| Anthrazitgrau | RAL 7016 |
| Moosgrün      | RAL 6005 |
| Enzianblau    | RAL 5010 |
| Feuerrot      | RAL 3000 |

Dunkle Farben sind in Ausrichtung zur Sonne bei doppelwandigen Stahl-toren und bei thermisch getrennten Toren zu vermeiden, da eine mögliche Lamellendurchbiegung die Funktion des Tores einschränken kann (Bi-Metall-Effekt).

Die Abbildungen der Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Bitte lassen Sie sich bei farbigen Toren von Ihrem Hörmann Fachhändler beraten. Alle Farbangaben in Anlehnung an RAL.

\* Ausgenommen sind Perleffekt- und Leuchtfarben. Geringe Farbabweichungen sind zulässig.

\*\* Außer ALR F42 Vitraplan



# Höchste Kratzfestigkeit und gute Wärmedämmung

Serienmäßig bei Hörmann Sektionaltor-Verglasungen



## Dauerhaft klare Durchsicht

Die DURATEC Verglasung erhalten Sie serienmäßig, ohne Aufpreis, bei allen Sektionaltoren mit klarer Kunststoff-Verglasung.

Mit der DURATEC Kunststoff-Verglasung behalten Hörmann Sektionaltore auch nach mehrfacher Reinigung und starker Beanspruchung dauerhaft ihre klare Durchsicht.

## Besserer Schutz vor Reinigungsspuren

Die spezielle Oberflächenbeschichtung in Autoscheinwerfer-Qualität schützt die Scheibe nachhaltig vor Kratzern und Reinigungsspuren.



Sehen Sie den Kurzfilm unter:  
[www.hoermann.de/video](http://www.hoermann.de/video)



Höchst kratzfeste DURATEC Kunststoff-Verglasung



Empfindliche, herkömmliche Kunststoff-Verglasung

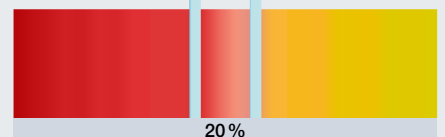
## Serienmäßig gute Wärmedämmung

Handelsübliche Doppelscheibe, 16 mm  
anderer Hersteller



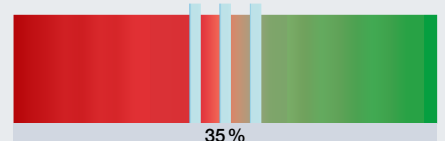
### DURATEC Doppelscheibe, 26 mm

Die serienmäßige 26 mm Doppelscheibe verbessert die Wärmedämmung gegenüber herkömmlicher 16 mm Verglasung um bis zu **20 %**.



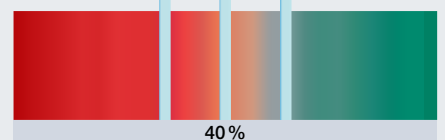
### DURATEC Dreifachscheibe, 26 mm

Die optionale Dreifachverglasung steigert die effektive Wärmedämmung um bis zu **35 %** im Vergleich zur herkömmlichen 16 mm starken Verglasung.



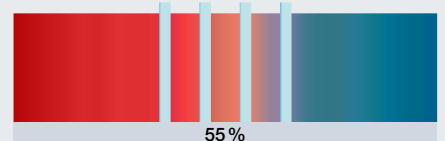
### DURATEC Dreifachscheibe, 51 mm

Die optionale Dreifachverglasung mit einer Scheibendicke von 51 mm ermöglicht eine bis zu **40 %** bessere Wärmedämmung verglichen mit der einer 16 mm starken Verglasung.



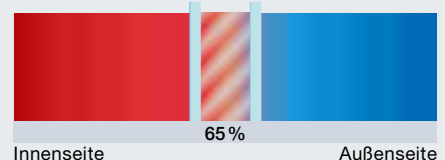
### DURATEC Vierfachscheibe, 51 mm

Im Verhältnis zu einer 16 mm Verglasung erhöht die optional erhältliche Vierfachverglasung die effektive Wärmedämmung bis zu **55 %**.



### Klima-Doppelscheibe, 26 mm

Durch Verwendung dieses Scheibentyps wird ein besonders geringer Wärmedurchgang erreicht. Die Verbesserung der Wärmedämmung liegt bei ca. **65 %**.





# Verglasungen, Füllungen

## Für mehr Licht oder bessere Belüftung

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## Alu-Verglasungsrahmen

### Kunststoff-Scheiben

|                                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|---------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|
| Einfachscheibe, klar                                    | ● | ● |   | ● |   |   | ● |   |   |  |  |   |
| Einfachscheibe, Kristallstruktur                        |   | ● |   | ● |   |   | ● |   |   |  |  |   |
| Doppelscheibe, klar                                     | ● | ● |   | ● | ● |   | ● | ● |   |  |  | ● |
| Doppelscheibe Kristallstruktur                          |   | ● |   | ● | ● |   | ● | ● |   |  |  | ● |
| Doppelscheibe, getönt in Braun, Grau oder Weiß (opal)   | ● | ● |   | ● | ● |   | ● | ● |   |  |  |   |
| Dreifachscheibe, klar                                   | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |  |  | ● |
| Dreifachscheibe Kristallstruktur                        |   | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |  |  | ● |
| Dreifachscheibe, getönt in Braun, Grau oder Weiß (opal) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |  |  |   |
| Vierfachscheibe, klar                                   | ● |   | ● |   |   | ● |   |   | ● |  |  |   |
| Vierfachscheibe Kristallstruktur                        |   |   | ● |   |   | ● |   |   | ● |  |  |   |
| Vierfachscheibe, getönt in Braun, Grau oder Weiß (opal) | ● |   | ● |   |   | ● |   |   | ● |  |  |   |

### Polycarbonat-Scheiben

|                      |   |   |  |   |   |  |   |   |  |  |  |   |
|----------------------|---|---|--|---|---|--|---|---|--|--|--|---|
| Einfachscheibe, klar | ● | ● |  | ● |   |  | ● |   |  |  |  |   |
| Doppelscheibe, klar  | ● | ● |  | ● | ● |  | ● | ● |  |  |  | ● |

### Echtglas-Scheiben

|                                |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Einfachscheibe, VSG, klar      |  | ● |   | ● |   |   | ● |   |   | ● |   |  |
| Doppelscheibe, ESG, klar       |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |  |
| Klima-Doppelscheibe, ESG, klar |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |  |

### Füllungen

|                                                 |  |   |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
|-------------------------------------------------|--|---|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
| Stegmehrfachplatte                              |  | ● |  | ● | ● |   | ● | ● |   |  |  |  |
| Streckgitter, Edelstahl                         |  | ● |  | ● |   |   | ● |   |   |  |  |  |
| Lüftungsquerschnitt: 58 % der Füllungsfläche    |  |   |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| Lochblech, Edelstahl                            |  | ● |  | ● |   |   | ● |   |   |  |  |  |
| Lüftungsquerschnitt: 40 % der Füllungsfläche    |  |   |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| PU-Füllung                                      |  |   |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |  |  |  |
| Alublech verkleidet, beidseitig eloxiert, glatt |  |   |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| PU-Füllung                                      |  |   |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |  |  |  |
| Alublech verkleidet, beidseitig Stucco Prägung  |  |   |  |   |   |   |   |   |   |  |  |  |

## Sandwich-Verglasungen

### Kunststoff-Scheiben

|                                          |   |       |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------|---|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Doppelscheibe, klar, Kunststoff-Rahmen   | ● | A,D,E |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Doppelscheibe, klar, Druckguss-Rahmen    | ● | A     |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dreifachscheibe, klar, Kunststoff-Rahmen | ● |       | D |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dreifachscheibe, klar, Druckguss-Rahmen  | ● |       | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vierfachscheibe, klar, Druckguss-Rahmen  | ● |       | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### Polycarbonat-Scheiben

|                                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Doppelscheibe, klar, Druckguss-Rahmen | ● | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## Alu-Verglasungsrahmen



Normal-Profil / Thermo-Profil

### Normal-Profil / Thermo-Profil

#### Verglasungsrahmen:

ohne / mit thermischer Trennung

Standard: eloxiert im Naturton E6 / C0

Optional: mit Farbbeschichtung

#### Lichte Durchsicht:

nach Ausführung

#### Sprossenprofil:

52 mm, optional 91 mm

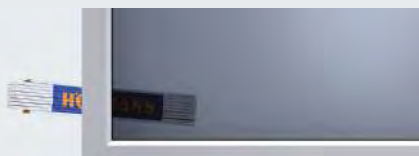
(nur für 42 mm Bautiefe)



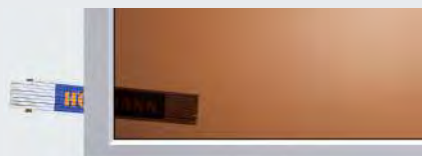
Kunststoffscheibe, klar



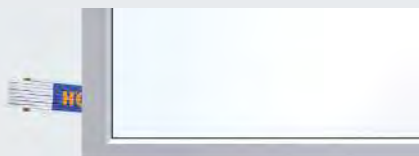
Kunststoffscheibe, Kristallstruktur



Kunststoffscheibe, Grau



Kunststoffscheibe, Braun



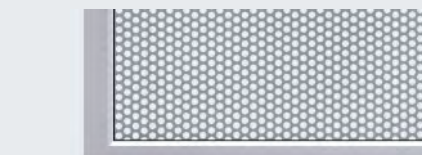
Kunststoffscheibe, Weiß (opal)



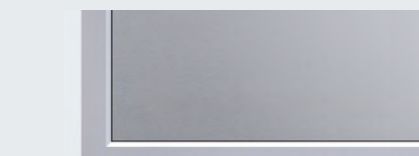
Stegmehrfachplatte



Streckgitter



Lochblech



PU-Sandwich-Füllung, glatt

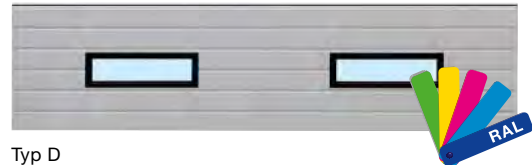


PU-Sandwich-Füllung, Stucco

## Sandwich-Verglasungen



Typ A



Typ D



Typ E

### Typ A

#### Verglasungsrahmen:

Standard: Kunststoffrahmen oder Druckgussrahmen in Schwarz

Optional: Druckgussrahmen mit Farbbeschichtung Außen

#### Lichte Durchsicht:

635 × 245 mm

#### Torgliederhöhe:

500, 625, 750 mm

### Typ D

#### Verglasungsrahmen:

Standard: Kunststoffrahmen in Schwarz

Optional: mit Farbbeschichtung Außen

#### Lichte Durchsicht:

602 × 132 mm

#### Torgliederhöhe:

500, 625, 750 mm

### Typ E

#### Verglasungsrahmen:

Standard: Kunststoffrahmen in Schwarz

#### Lichte Durchsicht:

725 × 370 mm

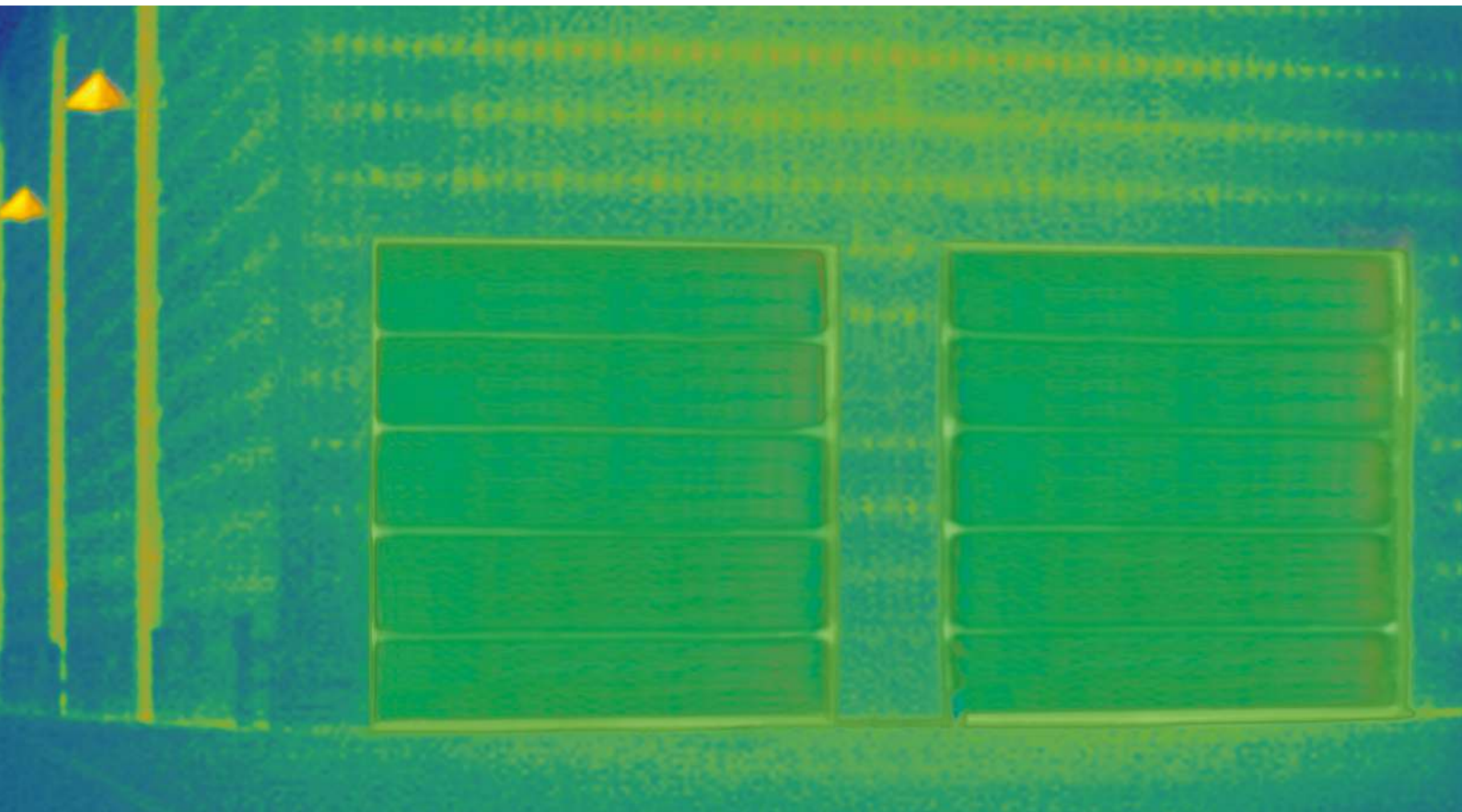
#### Torgliederhöhe:

625, 750 mm

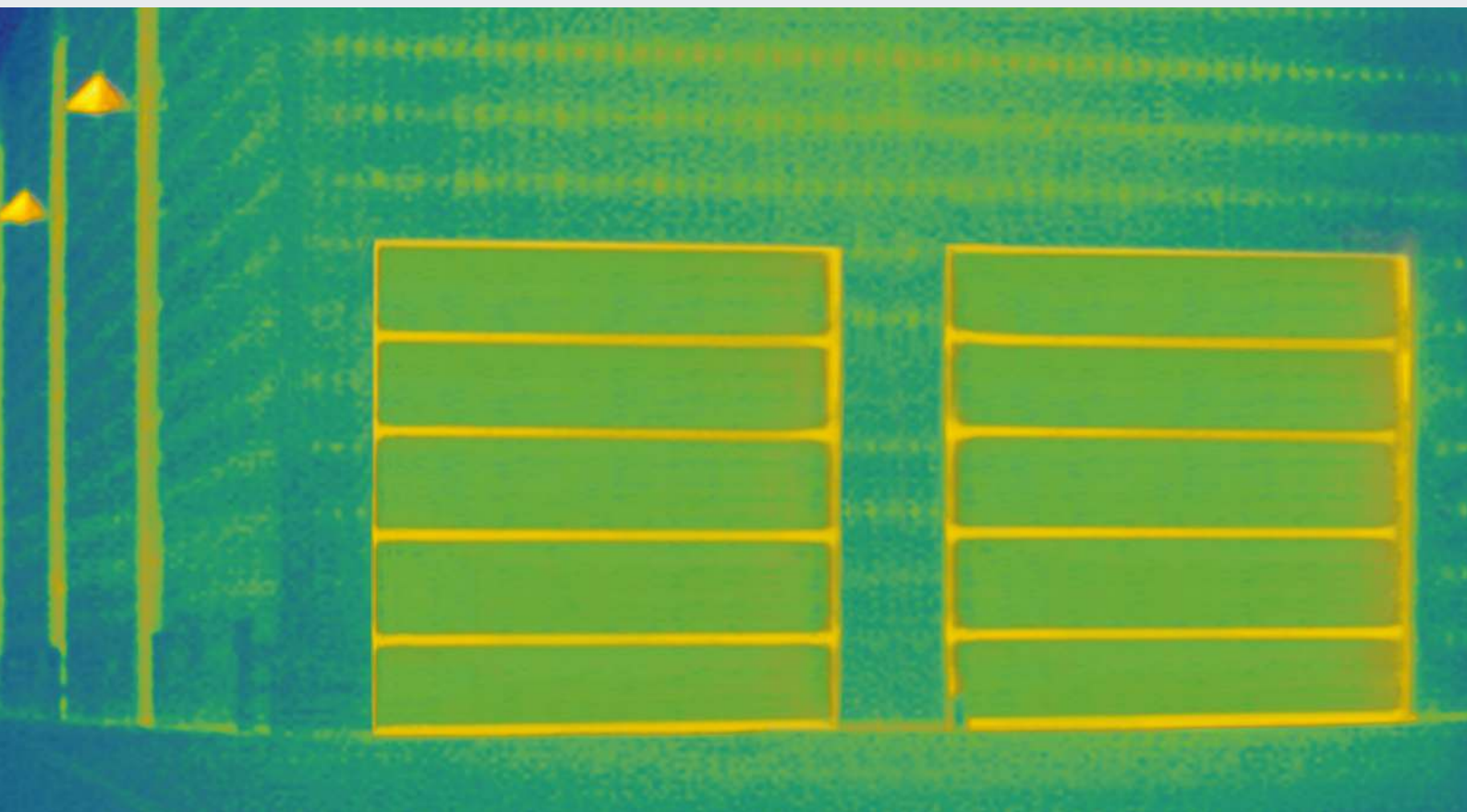


# Effiziente Wärmedämmung

Mit thermischer Trennung von Zarge und Mauerwerk



Beste Wärmedämmung beim SPU 67 Thermo



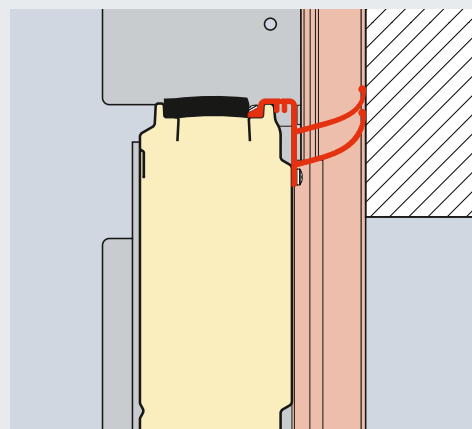
Gute Wärmedämmung beim SPU F42 Thermo

## ThermoFrame optional für alle Industrie-Sektionaltore

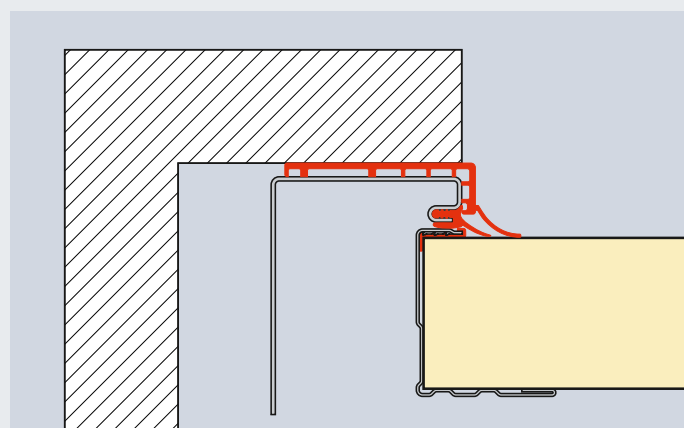
In beheizten Hallen sind gut gedämmte Industrie-Sektionaltore unabdingbar. Hörmann Industrie-Sektionaltore erhalten Sie deswegen mit dem optionalen Zargenanschluss ThermoFrame, bei dem Zarge und Mauerwerk thermisch getrennt sind.

Einen zusätzlichen Dämmeffekt bieten die Dichtungslippen auf beiden Torseiten und im oberen Bereich des Tores. So senken Sie den Wärmedämmwert um bis zu 21 %.

- thermische Trennung der Zarge vom Mauerwerk
- zusätzliche Dichtungen für bessere Dichtigkeit
- einfache Montage zusammen mit der Torzarge
- optimaler Korrosionsschutz der Seitenzarge
- **bis zu 21 % bessere Wärmedämmung** beim Industrie-Sektionaltor SPU 67 Thermo, bei einer Torfläche von 3000 × 3000 mm



Sturzanschlag mit ThermoFrame



Seitenanschlag mit ThermoFrame

| SPU F42<br>Torfläche (mm) | ohne<br>ThermoFrame<br>W/(m²·K) | mit<br>ThermoFrame<br>W/(m²·K) | Verbesserung<br>% |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| 3000 × 3000               | 1,22                            | 1,07                           | 12,3              |
| 4000 × 4000               | 1,10                            | 0,99                           | 10,0              |
| 5000 × 5000               | 1,03                            | 0,94                           | 8,7               |
| <b>SPU 67 Thermo</b>      |                                 |                                |                   |
| Torfläche (mm)            |                                 |                                |                   |
| 3000 × 3000               | 0,81                            | 0,64                           | 21,0              |
| 4000 × 4000               | 0,69                            | 0,56                           | 18,8              |
| 5000 × 5000               | 0,62                            | 0,51                           | 17,7              |



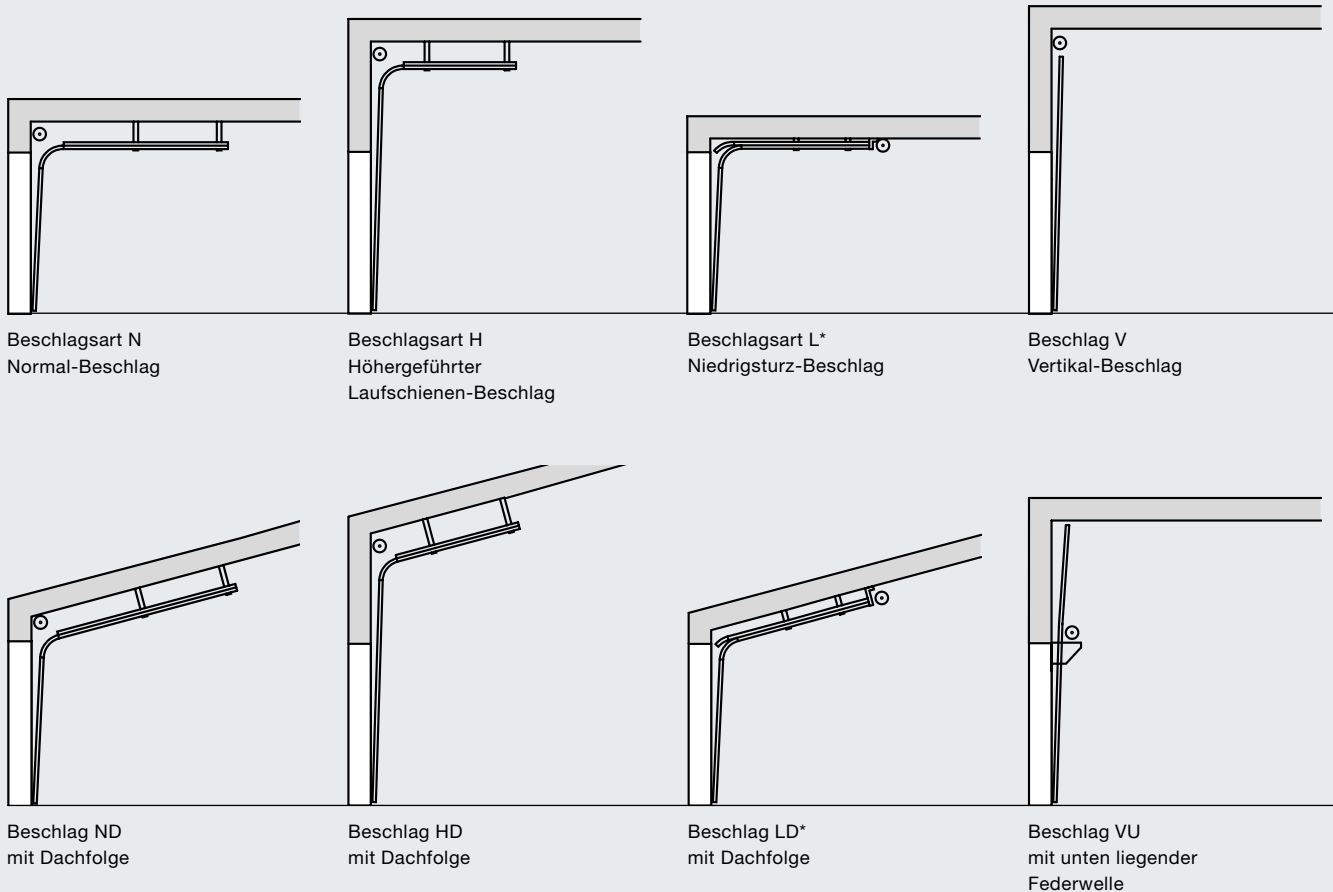
# Beispiele für Beschlagsvarianten

Sicher planen bei Alt- und Neubau



## Beschlagsart passgenau zur Halle

Welchen Tortyp Sie auch für Ihre Halle planen: Bei Hörmann finden Sie die passende Beschlagsart zu Ihrem Tor. Je nach Hallenarchitektur und Anforderung stehen Ihnen Normal- und Niedrigsturz-Beschläge, höhergeführte oder dachfolgende Beschlagsarten zur Verfügung.



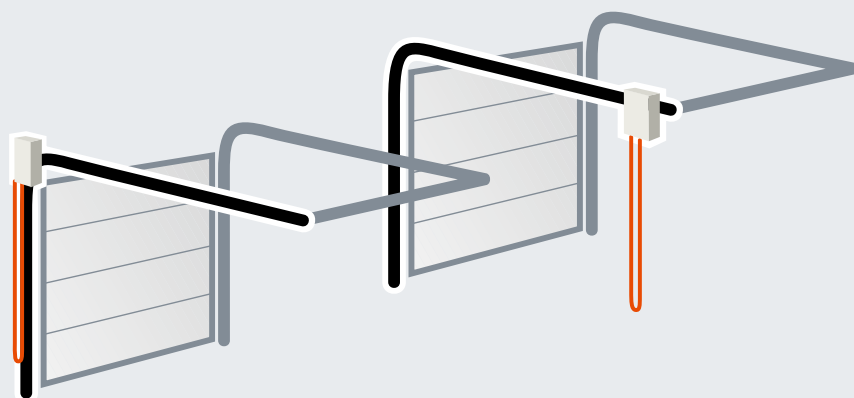
Alle verfügbaren Beschlagsvarianten entnehmen Sie bitte den gültigen Einbaudaten.

\* nicht für Sektionaltor in 67 mm Bautiefe



### Der Niedrigsturz-Beschlag

Antrieb und Kette sind direkt am Tor. Da stört keine frei hängende Kette mitten im Raum. Hier lohnt sich ein Vergleich!



optimale Anordnung bei Hörmann

störende Anordnung beim Wettbewerb



# Der beste Qualitätsbeweis: Ausgereifte Technik bis ins Detail

## 1 Geräuscharmer Torlauf

Scharnier-Rollenhalter aus verzinktem Stahl mit einstellbaren, kugelgelagerten Kunststoff-Laufrollen gewährleisten den präzisen und geräuscharmen Torlauf.

## Besonders servicefreundlich

Bei einem Anfahrtschaden im Zargenbereich können die **geschraubten Laufschiene** leicht und kostengünstig ausgewechselt werden.

## 2 Verzinkter, klappbarer Rollenhalter

Durch den klappbaren Rollenhalter vermindert sich die Sturzhöhe und es wird ein Überknicken des oberen Torgliedes bei geöffnetem Tor verhindert.

## 3 Ausreißfeste Verbindungen

Stabile Mittelscharniere aus verzinktem Stahl verbinden die einzelnen Torglieder passgenau. Die Randprofilierung der Torglieder ist so konstruiert, dass die Schrauben ausreißfest mehrfach durch das Blech geführt werden.

## 4 Oberer Zargenabschluss mit Anschlusskonsole

Fest definierte Positionen der Federwellenkonsole erleichtern die Montage der gesamten Federwelle.

## Verbindung Federwelle zur Seiltrommel

Keine separate Passfeder, sondern eine sichere Verbindung aus einem Guss erhöht die Funktionssicherheit und ist montagefreundlich. Die Welle ist verzinkt, **die Federn sind beschichtet**.

## Flexible Wellenkupplung

Geringe Fluchtungsabweichungen lassen sich durch die Flexibilität der Wellenkupplung ausgleichen.

## 5 Vorgefertigte Abhängung

Die Deckenabhängung der Laufschiene erfolgt durch Spezial-Anker aus verzinktem Stahl mit Langlöchern. Sie werden für die jeweilige Bau-situation weitestgehend vorgefertigt.

6

9

2

1

11

10

Abb. SPU F42



# Sicherheitsmerkmale nach Europa-Norm 13241

Tore müssen den Sicherheitsbestimmungen nach Europa-Norm 13241 entsprechen! Lassen Sie sich diese von anderen Anbietern bestätigen!

Bei Hörmann geprüft und zertifiziert:

## Absturzsicherheit

### 6 Sichere Torführung

Die Laufrollen werden in den von Hörmann entwickelten **Sicherheitslaufschienen** präzise geführt. Deshalb kann das Torblatt weder in der Umlenkphase noch abgestellt im Deckenbereich herauspringen.

### 7 Optimaler Gewichtsausgleich

Das Torsionsfederaggregat mit genuteter Federwelle sorgt für den optimalen Gewichtsausgleich. Dadurch läuft das Tor leicht in jeder Phase des Öffnens und Schließens.

### 8 Fangvorrichtung (je nach Ausstattung)

Eine lastabhängige, im Tragmittel integrierte Klinken-Vorrichtung schützt vor Seil- und Federbruch.

**Europäisches Patent**

### 9 Federbruchsicherung (je nach Ausstattung)

Sie stoppt die Torsionsfederwelle bei Federbruch und hält das Tor sicher in seiner Lage.

**Europäisches Patent**

## Klemmschutz

### 10 Fingerklemmschutz

Durch die spezielle Form der Torglieder gibt es bei Toren in 42 mm Bautiefe weder außen noch innen Quetschstellen.

### 11 Innen-Seilführung

Die Tragseile werden innenliegend zwischen Torblatt und Zarge geführt. Ohne vorstehende Bauteile. Das schließt Verletzungen nahezu aus. Bei Toren mit Niedrigsturz-Beschlag besteht das Tragmittel aus Tragkette / Tragseil.

### 12 Seiten-Eingreifschutz

Die Seitenzargen sind vollständig von unten bis oben geschlossen. Dieser seitliche Eingreifschutz ist besonders sicher.

### 13 Schließkantensicherung

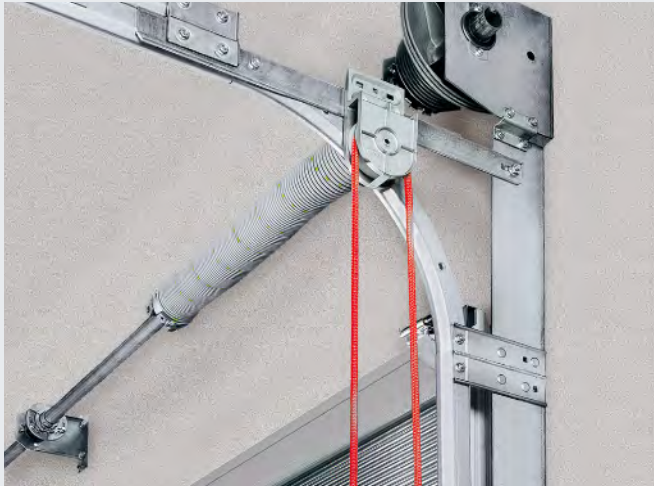
Bei den Antrieben WA 400 und ITO 400 überwachen Sensoren die Unterkante des Tores und lassen es bei Gefahr stoppen und reversieren. Das gleiche bewirkt die Kraftbegrenzung bei den Antrieben WA 300 und SupraMatic HT. Eine besonders sichere Überwachung der Torschließkante garantiert die voreilende Lichtschranke oder ein Lichtgitter (weitere Informationen finden Sie den Seiten 68 – 71). Hindernisse werden bereits vor der Berührung mit dem Tor erkannt.



# Handbetätigte Tore

Serienmäßig mit Handseil oder Zugstange

## Optionale Bedienmöglichkeiten



Optional: Handzug mit Seil oder Rundstahlkette

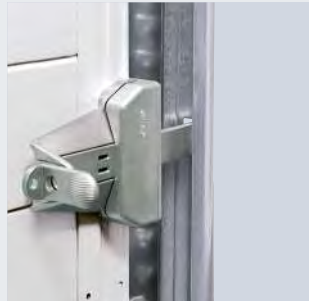


Optional: Handkettenzug



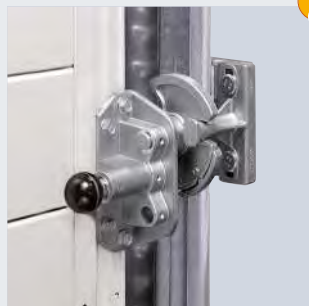
Optional: Kettenspanner für eine einfachere Bedienung

## Serienmäßig sicher verriegelt



### Schubriegel

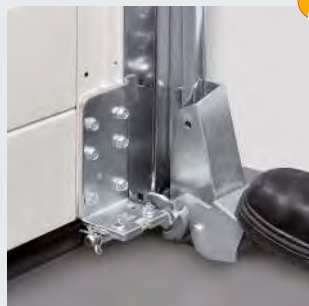
Dieser kann mit einem bau-seitigen Vorhängeschloss als sichere Nachtverriegelung gesichert werden.



**Nur bei Hörmann**

### Drehriegel

Dieser Torverschluss verriegelt sich durch die Schnapperscheibe selbstständig. Auf Anfrage ist er auch für Tore mit VU- und HU-Beschlag (mit unten liegender Federwelle) erhältlich.



**Nur bei Hörmann**

Europäisches Patent

### Bodenverriegelung

Dadurch lassen sich Tore, die häufig betätigt werden müssen, bequem mit dem Fuß entriegeln. Die selbsttätige Verriegelung rastet beim Schließen des Tores hörbar ein.

# Der Griff zum Tor

## Serienmäßig sicher



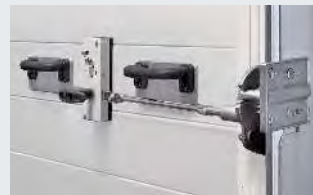
### Bedienung der Verriegelung von außen

Mit der Griffgarnitur lässt sich die Torverriegelung ergonomisch von außen bedienen. Von innen wird der Verschluss mit Kreuzgriff und Sicherungstift bedient.

**Der Profilzylinder ist auch in zentrale Schließanlagen integrierbar.**



Schubriegel



Drehriegel



### Vertiefte Griffgarnitur

Vertikale Torführung, optimal im Logistik-Einsatz durch flachen Aufbau und flexible Einbauhöhe (Rampentore). Über den Schließzylinder bedienen Sie zwei Funktionen: **Dauerhaft entriegeltes Tor und selbsttätige Wiederverriegelung.**

Alle innenliegenden Teile sind durch eine Verkleidung geschützt.



Schubriegel



Drehriegel



# Fest verriegelt und gegen Aufhebeln geschützt

Durch die einbruchhemmende Aufschiebesicherung

## Serienmäßige Aufschiebesicherung bis 5 m Torhöhe

Auch bei Industrietoren ist eine zuverlässige Einbruchhemmung zum Schutz Ihrer Waren und Maschinen wichtig. Bei Hörmann werden alle mit den Antrieben WA 300 S4 / WA 400 ausgestatteten Industrie-Sektionaltore bis 5 m Höhe serienmäßig mit der einbruchhemmenden Aufschiebesicherung geliefert. Dieser mechanische Schutz verhindert zuverlässig ein gewaltsames Aufschieben des Tores auch bei Stromausfall.

Industrie-Sektionaltore über 5 m Höhe sind schon durch ihr hohes Eigengewicht einbruchhemmend.

Bei Sektionaltoren mit schienengeführten Antrieben schützt das selbsthemmende Getriebe (ITO 400) oder die patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene (SupraMatic HT) vor unerwünschtem Aufhebeln.

## Erhöhte Sicherheit für den Nachtabschluss

Für besonderen Schutz bietet Hörmann optionale Verriegelungssysteme. Bei kraftbetriebenen Toren kann zusätzlich ein mechanischer Schubriegel installiert werden (siehe Abbildung Seite 64). Mit elektrischem Unterbrecherkontakt ausgestattet wird das Anfahren des Antriebs bei verriegeltem Tor verhindert.



Der Verriegelungshaken der Aufschiebesicherung rastet beim Hochhebeln des Tores automatisch fest ein.



Einfache Installation durch Systemkomponenten

## Besser mit System

Bei Hörmann erhalten Sie Antriebe und Steuerungen aus eigener Entwicklung und Produktion. Die Komponenten sind exakt aufeinander abgestimmt und gewährleisten eine hohe Funktions-sicherheit des Tores.

Das einheitliche Bedienkonzept und die 7-Segment-Anzeige\* erleichtern Ihnen die tägliche Anwendung. Auch die Montage ist durch gleichgroße Gehäuse und Kabelsätze vereinfacht. So arbeiten alle Hörmann Produkte optimal und effizient zusammen:

- Industrietore
- Verladetechnik
- Antriebe
- Steuerungen
- Zubehör

Weitere Informationen zu den Antrieben, Steuerungen und Zubehör finden Sie auf den Seiten 68 – 89.

\* nicht bei WA 300 mit serienmäßiger interner Steuerung



# Voreilende Lichtschränke VL 1

Optional bei allen kraftbetätigten Sektionaltoren

*Ohne Mehrpreis beim  
WA 400 und ITO 400  
Antrieb*



## Höhere Sicherheit

Durch die berührungslose Abschaltautomatik werden Personen- und Hindernisse frühzeitig ohne Torberührung erkannt. Das Tor stoppt schon vor einem Kontakt und fährt sofort nach oben. So ist eine Beschädigung oder Verletzung nahezu ausgeschlossen.

## Schnellerer Torlauf

Durch die voreilende Lichtschränke kann das Tor mit einer Geschwindigkeit bis zu 30 cm/s geschlossen werden. Sie sparen nachhaltig Energiekosten, da sich die Toröffnungszeiten reduzieren.

## Geringere Prüf- und Wartungskosten

Industrietore mit berührungsloser, für den Personenschutz zugelassener Torüberwachung müssen nicht auf ihre Schließkräfte geprüft werden. So sparen Sie sich die Mehrkosten für die zusätzliche Prüfung nach ASR A1.7.

## Schließkantensicherung mit Optosensoren oder mit voreilender Lichtschränke

Alle kraftbetätigten Hörmann Industrie-Sektionaltore mit WA 400 und ITO 400 Antrieben (auch in den FU-Versionen) sind serienmäßig mit einer selbstüberwachenden Schließkantensicherung mit Optosensoren ausgestattet. Ohne Mehrpreis können Sie alternativ die voreilende Lichtschränke VL 1 zur berührungslosen Überwachung der Torschließkante wählen. Diese Lösung bietet Ihnen höhere Sicherheit, schnelleren Torlauf und geringere Prüf- und Wartungskosten.

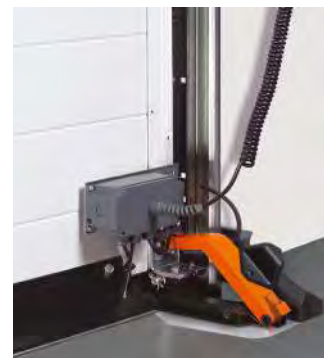
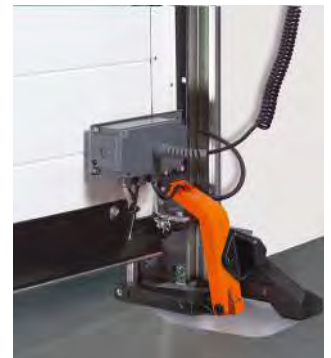
**Die berührungslose  
Abschaltautomatik schützt  
Mensch und Material.**



Voreilende Lichtschanke VL 1



Voreilende Lichtschanke VL 2



Der seitliche Anfahrtschutz verhindert eine Beschädigung des Schwenkarms in der „Tor-Zu“ Position.



## Voreilende Lichtschanke

Mit den voreilenden Lichtschanken VL 1 und VL 2 erhöhen Sie die Sicherheit bei Hörmann Industrie-Sektionaltoren. Dabei überwachen Sensoren die Unterkante des Sektionaltors. Hindernisse bzw. Personen werden frühzeitig erkannt und das Sektionaltor reversiert schon vor einer Berührung. Ein weiterer Vorteil ist eine höhere Torlaufgeschwindigkeit.



# Lichtgitter

## Für höchste Sicherheit

### Lichtgitter

Lichtgitter erkennen Personen und Hindernisse berührungslos. Beschädigungen oder Verletzungen sind so nahezu ausgeschlossen. Eine Schließkanten-sicherung durch Optosensoren oder zusätzliche Lichtschranken ist nicht erforderlich.

- **Höchste Sicherheit**

Personen und Hindernisse werden durch die Schrägstrahlen besonders effektiv erkannt.

- **Erhöhter Personenschutz**

Die Sensoren bis 500 mm Höhe (über OFF) sind besonders eng angeordnet.

- **Weniger Energieverluste**

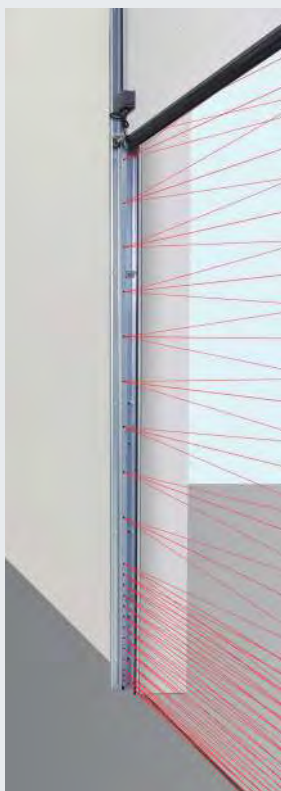
Das Tor kann mit einer Geschwindigkeit bis zu 45 cm/s geschlossen werden (mit Antrieb WA 400 FU und Steuerung 460 FU, Beschlags- und Größenabhängig).

- **Nachrüstbar**

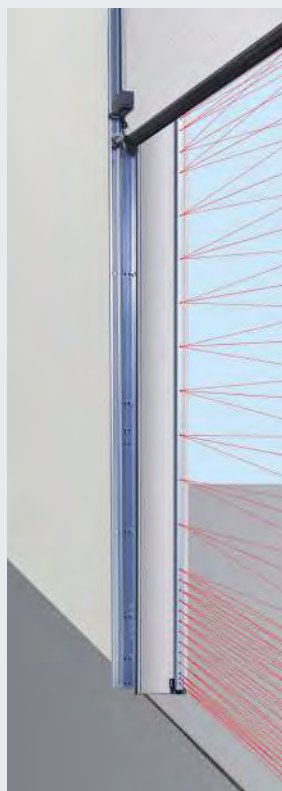
Bestehende Tore mit Schließkanten-sicherung durch Optosensoren können mit dem Lichtgitter HLG einfach nachgerüstet werden.

- **Geringere Prüf- und Wartungskosten**

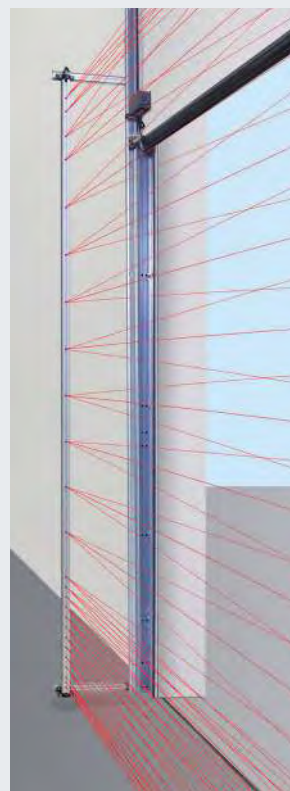
Eine Prüfung der Schließkräfte nach ASR A1.7 ist nicht notwendig.



**Lichtgitter HLG**  
in der Zarge integriert



**Lichtgitter HLG-V**  
Montage in der Laibung



**Lichtgitter HLG-V**  
Montage an der Torzarge

### Lichtgitter HLG

Das in der Zarge integrierte Lichtgitter ist vor Beschädigungen und ungewollten Verstellen gut geschützt. Durch die Montagehalte kann es optimal in der Zarge fixiert und ausgerichtet werden.

### Lichtgitter HLG-V als Vorfeldabsicherung

Das Lichtgitter überwacht in einer Höhe von 2500 mm zusätzlich die Hauptschließkante des Tores. Die Montage ist sowohl außen auf der Fassade als auch in der Laibung sowie an der Torzarge möglich. Optional lässt sich das HLG-V auch in das Standsäulen-Set STL aus witterungsbeständigem, eloxiertem Aluminium integrieren.

### Lichtgitter HLG für Schlupftüren

Ein doppeltes Lichtgitter bis 2500 mm Höhe sichert bei Toren mit Schlupftüren ohne Stolperschwelle effektiv die Schließkante. Die Montage erfolgt innen an der Zarge und außen in der Laibung. Für die Signalübertragung von der Steuerung ans Torblatt ist die Funk-Übertragungseinheit erforderlich.



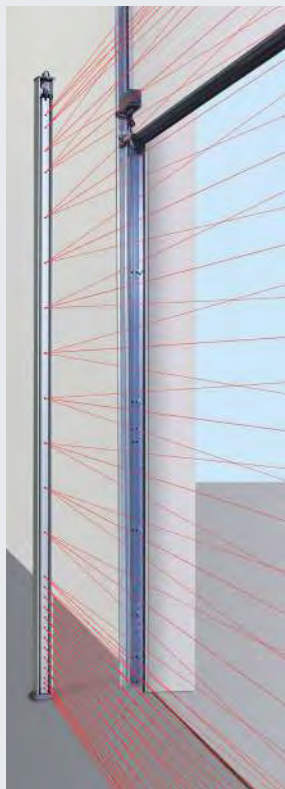
### Reflexions-Lichtschranke RL 50 / RL 300

Lichtschranke mit Sender / Empfänger-Baustein und Reflektor. Die Lichtschranke wird vor jeder Abwärtsbewegung durch die Steuerung getestet. Anschluss über Systemleitung (RL 50, Länge 2 m) bzw. über 2-Draht-Leitung (RL 300, Länge 10 m).

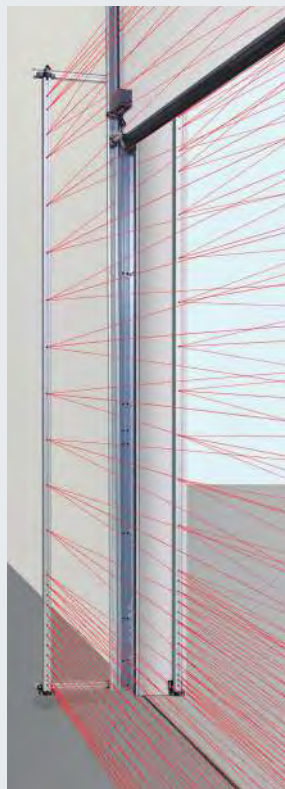
Abmessungen: 45 x 86 x 39 mm (B x H x T),  
Schutzart: IP 65

Reflektor bis 8 m Reichweite  
(Standard): 30 x 60 mm (B x H),  
Reflektor bis 12 m Reichweite  
(ohne Abb.): 80 mm Durchmesser  
optional:

Wetterschutzhaube (ohne Abb.),  
Antibeslag-Beschichtung



**Lichtgitter HLG-V**  
Montage mit Standsäulen-  
Set STL



**Lichtgitter HLG**  
für Schlupftüren



**Funk-Übertragungseinheit**  
erforderlich beim Lichtgitter HLG für  
Schlupftüren, weitere Informationen  
finden Sie auf Seite 79



### Einweg-Lichtschranke EL 51

Lichtschranke mit separatem  
Sender und Empfänger.

Die Lichtschranke wird vor jeder  
Abwärtsbewegung durch die  
Steuerung getestet.

Anschluss über Systemleitung  
Reichweite max. 8 m,

Abmessungen mit Montagewinkel:  
45 x 85 x 31 mm (B x H x T),

Schutzart: IP 65

optional:

Wetterschutzhaube (ohne Abb.)



# Wellenantrieb WA 300 S4

Mit serienmäßigem Soft-Start und Soft-Stopp

Jetzt auch für  
Dachfolgebesehläge



**Soft-Start Soft-Stopp**  
für einen ruhigen und  
schonenden Torlauf.  
Dadurch verlängert sich  
die Lebensdauer der  
Toranlage nachhaltig.



**Niedrigere  
Investitionen,  
geringerer Verbrauch**  
Der Preis des WA 300 S4  
liegt um ca. 30 % niedri-  
ger als bei einem Dreh-  
strom-Antrieb. Auch der  
tägliche Stromverbrauch  
ist bis zu 75 % geringer.



**Schnelle, einfache  
Montage und  
Inbetriebnahme**  
da viele Komponenten  
schon vormontiert sind  
und keine Schließkanten-  
sicherung und Schließ-  
seilschalter montiert  
werden müssen.

Weitere Informationen  
finden Sie in den Einbau-  
daten oder fragen Sie Ihren  
Hörmann Partner.

## Vorteile auf einen Blick

**Besonders montage- und service-  
freundlich durch die serienmäßige  
Kraftbegrenzung**

Bei Toren ohne Schlupftür sind keine  
Installationen wie z. B. Schließkanten-  
sicherung oder Schließseilschalter am  
Tor notwendig. Das reduziert die Kosten  
und das Risiko von Reparatur- und  
Serviceleistungen.

**Sichere „Tor-Zu“ Fahrt mit  
gedrosselter Geschwindigkeit**

Die gesamte „Tor-Auf“ Fahrt sowie die  
„Tor-Zu“ Fahrt oberhalb von 2500 mm  
Öffnungshöhe erfolgt mit einer  
Geschwindigkeit von ca. 19 cm/s.  
Unter 2500 mm Öffnungshöhe muss die  
„Tor-Zu“ Fahrt aus Sicherheitsgründen  
auf ca. 10 cm/s eingestellt werden.

**Mit optionaler voreilender Licht-  
schranke oder Schließkanten-  
sicherung entfällt diese Einschrän-  
kung, d. h. das Tor öffnet und  
schließt mit ca. 19 cm/s.**

**Integrierte Steuerung  
mit Drucktaster DTH R**

Optional ist der Antrieb WA 300 S4 auch  
mit der externen Steuerung 360 (vorbe-  
reitet für Fahrbahnregelung) lieferbar.

### Torgrößen

max. Torbreite 6000 mm  
max. Torhöhe 4500 mm

max. 150 Torzyklen (Auf / Zu) pro Tag  
bzw. max. 10 Torzyklen (Auf / Zu) pro  
Stunde



Sehen Sie den Kurzfilm unter:  
[www.hoermann.de/video](http://www.hoermann.de/video)



Diagonale Anbauvariante



Vertikale Anbauvariante

## Serienmäßig beim WA 300 S4

- **Soft-Start und Soft-Stopp**  
für einen schonenden und ruhigen Torlauf
- **Kraftbegrenzung in Richtung „Tor-Auf“ / „Tor-Zu“**
- **integrierte Steuerung mit Drucktaster DTH R**
- **geringer seitlicher Anschlag von nur 200 mm**
- **keine Installationen bzw. Verkabelungen am Tor\***
- **kein Schlaffseilschalter erforderlich**
- **nur ca. 1 Watt Stromverbrauch im Standby**  
(ohne weiteres angeschlossenes elektrisches Zubehör)

\* außer bei Toren mit Schlupftür



### Wartungsentriegelung direkt am Antrieb

Bei den gesetzlich vorgeschriebenen jährlichen Prüfarbeiten muss der Antrieb nicht aufwendig von der Torwelle demontiert werden. Das spart Zeit und Geld.

Die Wartungsentriegelung kann jederzeit auf eine gesicherte Entriegelung umgerüstet werden.



### Kombisteuerung 420Si / 420Ti für Antrieb und Ladebrücke

- kompakte Kombination aus Basis-Ladebrückensteuerung und Torbedienung
- montagefreundlich in einem Gehäuse
- für Antrieb WA 300 S4 mit integrierter Steuerung
- vorbereitet für Aufrüstungen im Steuerungsgehäuse, wie Optionsrelais HOR1-300 für die Endlagenmeldung Tor-Auf zur Ladebrücken-Freigabe

## Optionale Entriegelungen



### Gesicherte Entriegelung innen

Für die bequeme Entriegelung des Antrieb vom Boden aus  
(Europäisches Patent)



### Gesicherte Entriegelung außen ASE

zur Torentriegelung von außen  
(erforderlich für Hallen ohne zweiten Zugang), abschließbares Druckguss-Gehäuse mit Profilhalbzylinder  
Abmessungen:

83 × 133 × 50 mm (B × H × T)

### Notbedienung

zur Handbetätigung von höheren Toren  
ab 3000 mm (siehe Abb. Seite 75)

### Not-Akku

Mit dieser Notversorgung im externen Gehäuse überbrücken Sie Netzspannungsausfälle bis 18 Stunden und max. 5 Torzyklen (abhängig von Temperatur und Ladezustand). Der Not-Akku lädt sich bei normalem Torbetrieb wieder auf.

Bei der Steuerung 360 erfolgt die Notversorgung über eine optionale USV-Anlage (siehe Seite 79).



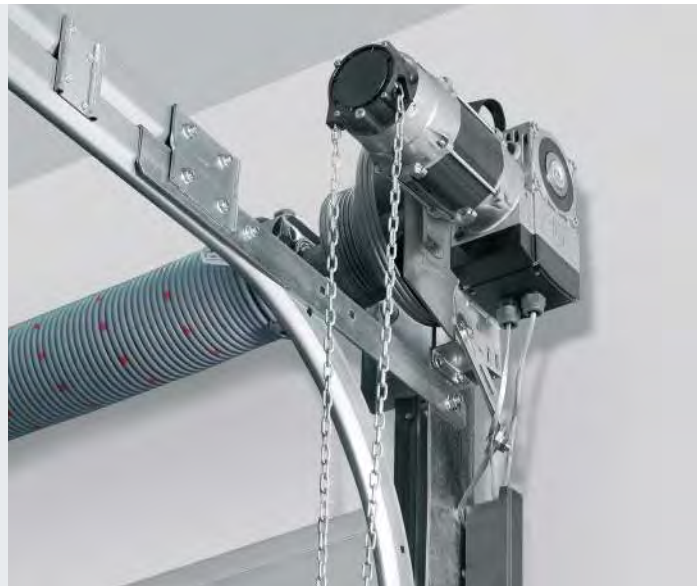
# Wellenantrieb WA 400, WA 400 M

**Stark und robust**

## Antrieb zum Anflanschen WA 400

Diese patentierte Anflansch-Ausführung wird schnell und einfach auf der Federwelle montiert und benötigt deutlich weniger Seitenanschlag als Aufstecklösungen anderer Anbieter.

**Kombinierbar mit Steuerung**  
**A / B 445, A / B 460, B 460 FU**

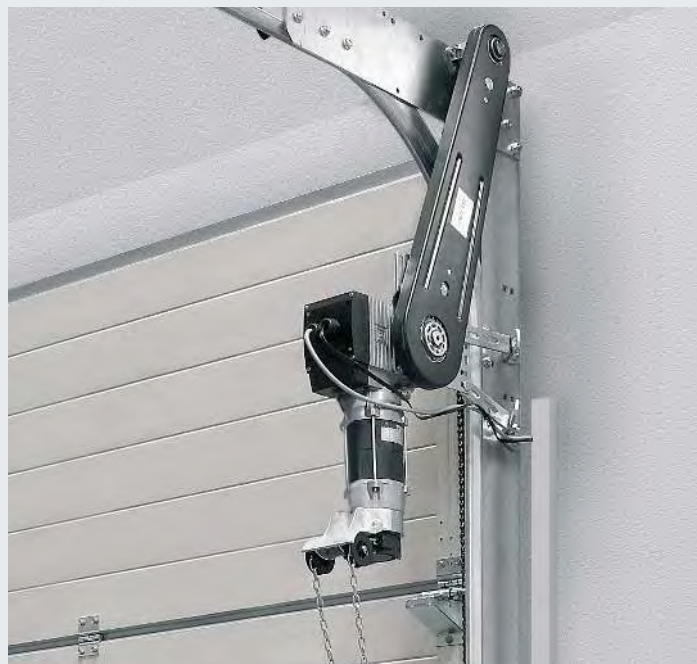


Standardeinbaulage waagrecht, alternativ senkrecht,  
Abbildung mit optionaler Not-Handkette

## Antrieb mit Kettenbox WA 400

Den Antrieb WA 400 mit Kettenbox empfehlen wir bei geringem seitlichen Platz bis zu 200 mm für alle Tortypen bis 7500 mm Höhe. Bei den Beschlagsarten L und LD ist ein WA 400 mit Kettenbox notwendig. Durch die indirekte Kraftübertragung ist der Antrieb besonders Tor schonend.

**Kombinierbar mit Steuerung**  
**A / B 445, A / B 460, B 460 FU**



Standardeinbaulage senkrecht,  
Abbildung mit optionaler Not-Handkette

## Antrieb zur Mittelmontage WA 400 M

Diese Ausführung wird mittig auf der Federwelle montiert, dadurch wird kein zusätzlicher seitlicher Anschlag benötigt. Bitte beachten Sie die minimalen Sturzhöhen. Ausgeliefert wird der WA 400 M serienmäßig mit gesicherter Entriegelung und eignet sich für fast alle Beschlagsarten.

**Kombinierbar mit Steuerung**  
**A / B 445, A / B 460, B 460 FU**



Mittelmontage, wenn seitlich kein Platz zur Verfügung steht

## Bei allen Drehstrom-Ausführungen:

- große Laufruhe
- hohe Einschaltdauer
- keine Einschränkung der Torgröße



### Serienmäßige Wartungsentriegelung

Bei den vorgeschriebenen jährlichen Prüf- und Wartungsarbeiten muss der Antrieb nicht aufwendig von der Torwelle demontiert werden. Das spart Zeit und Geld. Die Wartungsentriegelung kann jederzeit auf eine gesicherte Entriegelung umgerüstet werden.



### Optionale Not-Bedienungen für Wartungsentriegelung

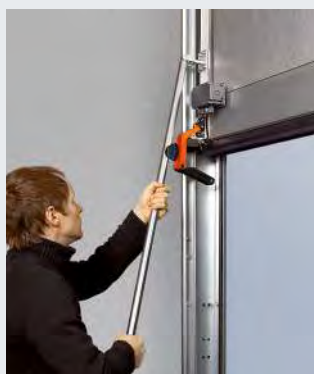
#### Not-Handkurbel

Die preiswerte Variante ist in zwei Ausführungen lieferbar: als starre Kurbel oder als flexible Gelenk-Not-Handkurbel. Eine spätere Umrüstung auf Not-Handkette ist möglich.



#### Not-Handkette

Durch die Kombination der Not-Handkette und der optional erhältlichen gesicherten Entriegelung ist das Tor vom Boden aus entriegel- bzw. bedienbar.



#### Notbedienung

für höhere Tore ab 3000 mm und für Feuerwehrtore empfehlenswert. Eine gesicherte Entriegelung ist erforderlich.

#### Erfüllt die Anforderung der Feuerwehrrichtlinie EN 14092

(bei Bautiefe 42 bis 5000 mm bzw. bei Bautiefe 67 bis Torbreite 5500 mm).

## Optionale Entriegelungen



### Gesicherte Entriegelung innen

(Serienmäßig bei WA 400 M)  
Für die bequeme Entriegelung des Antriebs vom Boden aus (Europäisches Patent)



### Gesicherte Entriegelung außen ASE

Zur Torentriegelung von außen (erforderlich für Hallen ohne zweiten Zugang), abschließbares Druckguss-Gehäuse mit Profilhalbzylinder

Abmessungen:  
83 x 133 x 50 mm (B x H x T)



# Direktantriebe

## Für Tore ohne Torsionsfederwelle

### Direktantriebe S17.24 / S35.30 S75 / S140

- keine Torsionsfederwelle am Tor erforderlich
- serienmäßig mit voreilender Lichtschanke VL 1 **1** und Einzugssicherung **2**
- serienmäßige Not-Handkette **3**
- kombinierbar mit Steuerung 445 R, 460 R

#### Ausführungen

##### S17.24

- max. Torblattgewicht 180 kg
- max. Torbreite 4500 mm
- max. Torhöhe 4500 mm

##### S35.30

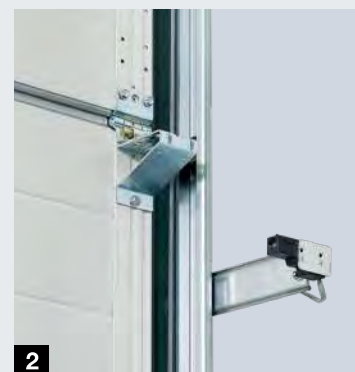
- max. Torblattgewicht 350 kg
- max. Torbreite 4500 mm
- max. Torhöhe 4500 mm

##### S75

- max. Torblattgewicht 700 kg
- max. Torbreite 10000 mm
- max. Torhöhe 7500 mm

##### S140

- max. Torblattgewicht 1080 kg
- max. Torbreite 10000 mm
- max. Torhöhe 7500 mm



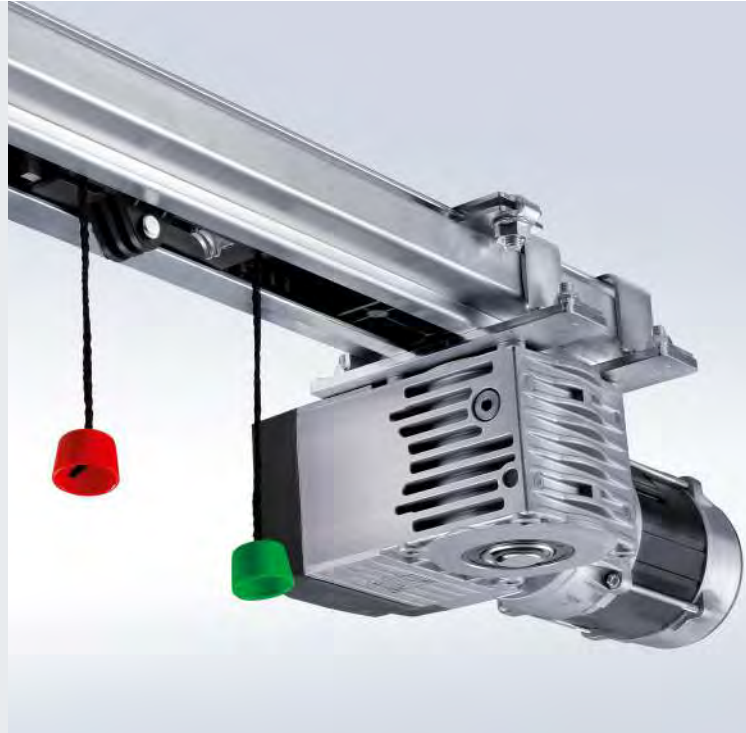
# Kettenantrieb ITO 400, Antrieb SupraMatic HT

## Die platzsparenden Antriebe

### Kettenantrieb mit Schienenführung ITO 400

- kein zusätzlicher seitlicher Anschlag erforderlich
- Notentriegelung über Bowdenzug am Führungsschlitten
- serienmäßige Wartungsentriegelung
- Notentriegelung von außen möglich
- optional gesicherte Entriegelung innen / außen (ideal für den Einsatz an Fassadentoren)
- IP 65 (Strahlwasser geschützt)
- für Normal-Beschlag (N, ND) und Niedrigsturz-Beschlag (L, LD)
- max. Torhöhe 4500 mm
- auch als FU-Version erhältlich
- für Tore mit Schlupftür auf Anfrage

**kombinierbar mit Steuerung**  
**A / B 445, A / B 460 und B 460 FU**



### Antrieb SupraMatic HT

- max. 300 Torzyklen (Auf / Zu) pro Tag bzw. max. 20 Torzyklen (Auf / Zu) pro Stunde
- Zug- und Druckkraft 1000 N (kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N)
- mit integrierter Steuerungselektronik inkl. 2-fach 7-Segmentanzeige zum einfachen Einstellen der Antriebsfunktionen direkt am Antrieb
- externe Steuerung 360, optional, zum Anschluss von Fahrbahnregelung, Signalleuchten oder Zusatzplatinen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp für leisen und schonenden Torlauf
- patentierte Torverriegelung in der Antriebsschiene mit Notentriegelung von innen
- Anschlussleitung mit Eurostecker, zweite Abhängung
- für Tore mit Federbruchsicherung
- SupraMatic HT:
  - max. Breite 6750 mm (7000 mm auf Anfrage),
  - max. Höhe 3000 mm
- für Normal-Beschlag (N) und Niedrigsturz-Beschlag (L)
- für Tore mit Schlupftür, ALR F42 Glazing und Echtglas auf Anfrage
- nicht für Sektionaltore in 67 mm Bautiefe





# Steuerungen

## Kompatible Systemlösungen



|                                                                                                                                       | Interne Steuerung<br>WA 300 S4 | Externe Steuerung<br>360 | Impuls-Steuerung<br>A / B 445, 445 R* | Komfort-Steuerung<br>A / B 460, 460 R* | FU Steuerung<br>B 460 FU |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|
| <b>Antriebe</b>                                                                                                                       |                                |                          |                                       |                                        |                          |
| WA 300 S4                                                                                                                             | ●                              | ○                        |                                       |                                        |                          |
| WA 400, ITO 400                                                                                                                       |                                |                          | A / B 445                             | A / B 460                              |                          |
| WA 400 FU, ITO 400 FU                                                                                                                 |                                |                          |                                       |                                        | ●                        |
| S75, S140, S17.24, S35.30                                                                                                             |                                |                          | 445 R                                 | 460 R                                  |                          |
| <b>Funktionen / Eigenschaften</b>                                                                                                     |                                |                          |                                       |                                        |                          |
| Steuerung separat vom Antrieb montierbar                                                                                              |                                | ●                        | ●                                     | ●                                      | ●                        |
| Einstellarbeiten bequem direkt von der Steuerung                                                                                      |                                | ●                        | ●                                     | ●                                      | ●                        |
| Soft-Start und Soft-Stopp für einen ruhigen und schonenden Torlauf                                                                    | ●                              | ●                        |                                       |                                        | ●                        |
| Schnellfahrt einstellbar (abhängig vom Beschlag)                                                                                      | ● <sup>1)</sup>                | ● <sup>1)</sup>          |                                       |                                        | ●                        |
| Kraftbegrenzung in Richtung Tor-Auf und Tor-Zu                                                                                        | ● <sup>2)</sup>                | ● <sup>2)</sup>          | A / B 445                             | A / B 460                              | ●                        |
| integrierte Bedienung Auf-Stopp-Zu                                                                                                    | ●                              | ●                        | ●                                     | ●                                      | ●                        |
| zweite Öffnungshöhe mit Extra-Taster auf dem Gehäusedeckel                                                                            | ○ <sup>3)</sup>                | ●                        |                                       | ●                                      | ●                        |
| Menü-Auslese von außen durch integrierte 2-fach 7-Segment-Anzeige (Wartungs-, Zyklen- und Betriebsstundenzähler sowie Fehler-Analyse) |                                | ●                        | ●                                     | ●                                      | ●                        |
| Sammel-Störmeldung mit bauseitig individueller Anzeige: akustisch, optisch oder z. B. über Handy                                      |                                | ●                        | ○                                     | ○                                      | ○                        |
| erweiterbar mit externem Funkempfänger                                                                                                | ●                              | ●                        | ●                                     | ●                                      | ●                        |
| Abfrage der Torposition                                                                                                               | ○ <sup>4)</sup>                | ○ <sup>5)</sup>          | ○ <sup>5)</sup>                       | ○ <sup>5)</sup>                        | ○ <sup>5)</sup>          |
| automatischer Zulauf <sup>6)</sup>                                                                                                    | ●                              | ●                        |                                       | ●                                      | ●                        |
| Fahrbahnregelung <sup>6)</sup>                                                                                                        |                                | ○                        |                                       | ○                                      | ○                        |
| Anschlussklemmen für weitere Befehlsgeber                                                                                             | ●                              | ●                        | ●                                     | ●                                      | ●                        |
|                                                                                                                                       |                                |                          |                                       |                                        |                          |
| Spannungsversorgung                                                                                                                   | 230 V                          | 230 V                    | 400 / 230 V                           | 400 / 230 V                            | 230 V                    |
| Anschlusskabel mit CEE-Stecker <sup>7)</sup> (Schutzklasse IP 44)                                                                     | ●                              | ●                        | ●                                     | ●                                      | ●                        |
| Hauptschalter im Steuerungsgehäuse integriert                                                                                         | ○ <sup>8)</sup>                | ○                        | ○                                     | ○                                      | ○                        |
| Schutzklasse IP 65 (Strahlwasser geschützt) für Steuerung und Torblattkomponenten                                                     | ●                              | ●                        | ●                                     | ●                                      | ●                        |

● = serienmäßig

○ = bei entsprechender Ausstattung ggf. mit Zusatzsteuerung

<sup>1)</sup> in Richtung Tor-Zu bei Betrieb ohne SKS / VL (bei Betrieb mit SKS / VL fährt das Tor generell in Schnellfahrt in Richtung Tor-Zu)

<sup>2)</sup> gemäß EN 12453

<sup>3)</sup> in Verbindung mit UAP 1-300 und DTH I oder DTH IM möglich

<sup>4)</sup> in Verbindung mit ESEi BS, HS 5 BS oder Hörmann-App (Gateway erforderlich)

<sup>5)</sup> in Verbindung mit HET-E2 24 BS, HS 5 BS oder Hörmann-App (Gateway erforderlich) und Rückmeldung der Endlagen

<sup>6)</sup> nur in Verbindung mit Signalleuchtenanschluss und Lichtschranke oder Lichtgitter oder voreilender Lichtschranke VL 1 / VL 2

<sup>7)</sup> bei Steuerungen mit integriertem Hauptschalter entfällt das Anschlusskabel

<sup>8)</sup> externer Hauptschalter möglich oder durch Bedieneinheit 300 U mit integriertem Hauptschalter



**Optional: Profilhalbzylinder**  
Für alle externen Steuerungen



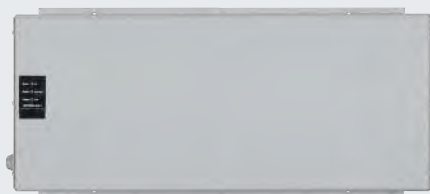
**Optional: Hauptschalter**  
Für alle externen Steuerungen



#### **Funk-Übertragungseinheit**

Optionale Ausstattung zur Übertragung der Signale vom Torblatt via Bluetooth zur Steuerung – an Stelle einer Wendelleitung. Die Stromversorgung erfolgt über eine leistungsstarke Batterie.  
Anschließbare Komponenten: Optosensoren LE (low energy), voreilende Lichtschranke VL 1 / 2-LE, 8k2-Leiste, Schlaffseilschalter, Schlupftürkontakt, Nachtriegelkontakt

Für alle Steuerungen



#### **USV-Anlage**

zur Überbrückung von Spannungsausfällen bis zu 4 Stunden, Sicherheitseinrichtungen, Signalleuchten etc. bleiben in Funktion, LED-Zustandsanzeige, automatischer Batterietest, Überspannungsfilter,  
Abmessungen: 560 × 235 × 260 mm (B × H × T),  
Schutzart: IP 20

Für die Steuerungen: 360, B 445, B 460, B 460 FU

#### **Optional:**

##### **Standsäule STI 1**

zur Montage von max. 2 Steuerungen mit Zusatzgehäuse,  
Farbe: Weißaluminium, RAL 9006,  
Abmessungen: 200 × 1660 × 60 mm  
(B × H × T)





### Für Entrauchungskonzepte über Industrietore

Rauch- und Wärmeabzugsanlagen sind ein wesentlicher Bestandteil des vorbeugenden Brandschutzes und des Personenschutzes. Im Brandfall öffnen sich Fenster und Oberlichter im Fassaden- sowie Dachbereich, über die Rauch- und Brandgase aus dem Gebäude abgeführt werden. Gleichzeitig wird Frischluft von unten über Gebäudeöffnungen wie z. B. Zuluftklappen in der Gebäudefassade zugeführt.

Mit der neuen Zuluft-Steuerung AC72 können auch Toranlagen als gesicherte Zuluft-Nachführung in Entrauchungskonzepten eingebunden werden. Bei Auslösung der Brandmeldeanlagen sendet die AC72 automatisch innerhalb von 60 Sekunden den Impuls zur Toröffnung in die mindestens geforderte Öffnungshöhe. Zudem erfüllt die AC72 die generellen Anforderungen an Entrauchungsanlagen wie z. B. der überwachte Akkubetrieb bei Netzausfall für 72 Stunden. Durch die Einbindung der Industrietore in die Entrauchungskonzepte Ihres Gebäudes sparen Sie die Investitions- und Montagekosten für zusätzliche Lüftungsklappen und verbessern die Wärmedämmung des Gebäudes, da weniger Türen in die Fassade integriert werden müssen.



### RWA Rauch- und Wärmeabzug

- Entrauchung im Brandfall durch stabile raucharme Schicht in Bodennähe (durch den gezielten Einsatz von Zuluft)
- zur sicheren Nutzung von Flucht- und Rettungswegen

### Qualifizierte Rauchabzugsanlagen geprüft nach 12101- 2 und bemessen nach DIN 18232-2

- bauordnungsrechtlich gefordert (z. B. in Versammlungsstätten und Industriebauten)
- für Baugenehmigungen unter Beachtung weiterer Schutzziele (z. B. Sachschutzanforderungen durch den Betreiber oder seinen Versicherer)

### Schutzziele

- Unterstützung von Löschangriffen der Feuerwehr
- Personenschutz
- Sachschutz der Produktionsanlage
- Sachschutz der Waren und Rohstoffe
- Sachschutz des Gebäudes



## Industriegebäude

### Antriebs-/Steuerungs-Kombinationen:

- Antrieb WA 300 S4 mit Steuerung 300 U
- Antrieb WA 300 R S4 mit Steuerung 300 U
- Antrieb WA 300 AR S4 mit Steuerung 300



## Logistikgebäude

### Antriebs-/Steuerungs-Kombinationen:

- Antrieb WA 300 S4 mit Steuerung 420 Si / 420 Ti
- Antrieb WA 300 R S4 mit Steuerung 420 Si / 420 Ti





# Zubehör

## Funkbedienung, Empfänger

**Nur bei Hörmann**

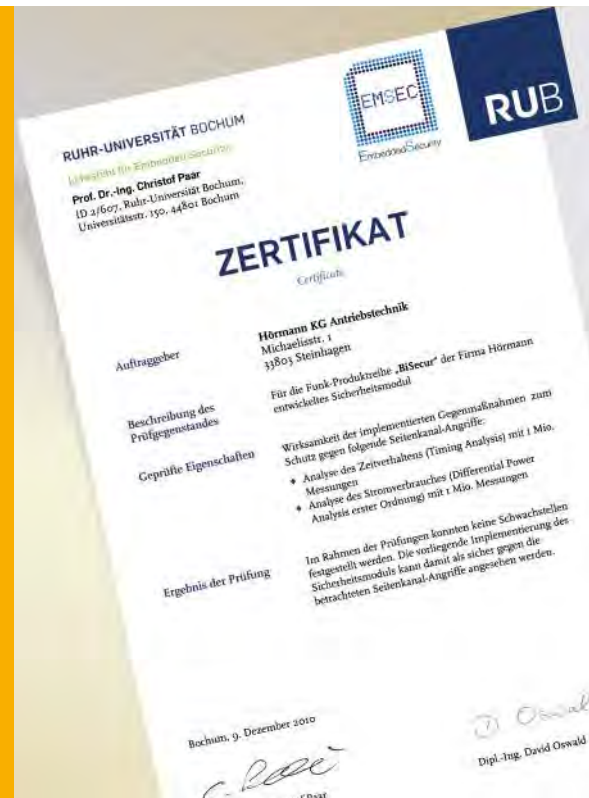
### Hörmann BiSecur (BS)

#### Das moderne Funksystem für Industrietor-Antriebe

Das bidirektionale Funksystem BiSecur steht für eine zukunftsorientierte Technologie zur komfortablen und sicheren Bedienung von Industrietoren. Das extrem sichere BiSecur Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann. Geprüft und zertifiziert wurde es von den Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum.

#### Ihre Vorteile

- **128-Bit-Verschlüsselung mit sehr hoher Sicherheit wie beim Online-Banking**
- **störunempfindliches Funksignal mit stabiler Reichweite**
- **komfortable Abfrage der Torposition\***
- **rückwärtskompatibel, d. h. mit den BiSecur Bedienelementen können auch Funkempfänger mit der Funkfrequenz 868 MHz (2005 bis Juni 2012) bedient werden.**



#### 5-Tasten Handsender HS 5 BS

mit zusätzlicher Taste zur Abfrage der Torposition\*, Schwarz oder Weiß hochglänzend, mit Chromkappen

#### 5-Tasten Handsender HS 5 BS

mit zusätzlicher Taste zur Abfrage der Torposition\*, Schwarz Struktur, mit Chromkappen

#### 4-Tasten Handsender HS 4 BS

Schwarz Struktur, mit Chromkappen

#### 1-Tasten Handsender HS 1 BS

Schwarz Struktur, mit Chromkappen



#### 4-Tasten Sicherungshandsender HSS 4 BS

Zusatzfunktion: Kopierschutz für Handsender-Codierung, mit Chromkappen

#### 2-Tasten Handsender HSE 2 BS

Schwarz oder Weiß hochglänzend, mit Chromkappen

#### 4-Tasten Handsender HSE 4 BS

Schwarz Struktur mit Chrom- oder Kunststoffkappen

#### 1-Tasten Handsender HSE 1 BS

Schwarz Struktur, mit Chromkappen

\* beim WA 300 S4 mit optionalem bidirektionalem Empfänger ESEi BS, bei allen anderen Antrieben mit optionalem bidirektionalem Empfänger HET-E2 24 BS und Rückmeldung der Endlagen.



**Industrie-Handsender  
HSI 6 BS, HSI 15 BS**  
zur Ansteuerung von bis zu 6 Toren (HSI 6 BS) bzw. 15 Toren (HSI 15 BS), mit extra großen Tasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, stoßfestes Gehäuse  
Schutzart: IP 65



**Funk-Codetaster  
FCT 3-1 BS // NEU**  
für 3 Funktionen, mit beleuchteten Tasten, Unterputz- und Aufputzmontage möglich



**Funk-Codetaster  
FCT 10-1 BS // NEU**  
für 10 Funktionen, mit beleuchteten Tasten und Klappdeckel, Unterputz- und Aufputzmontage möglich



**Funk-Fingerleser  
FFL 25 BS // NEU**  
für 2 Funktionen, bis zu 25 Fingerabdrücke, mit Klappdeckel, Unterputz- und Aufputzmontage möglich



**Industrie-Handsender  
HSI BS**  
zur Ansteuerung von bis zu 1000 Toren, mit Anzeige-Display und extra große Kurzwahl-Tasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, Übertragung der Handsender-Codierungen auf weitere Geräte möglich



**Funk-Radartaster FSR 1 BS**  
Sensor zur berührungslosen Öffnung, Kunststoffgehäuse, IP 41 für Unterputz- bzw. Aufputzmontage



**3-Kanal Empfänger  
HEI 3 BS**  
zur Ansteuerung von 3 Funktionen



**Bidirektionaler Empfänger  
ESEi BS**  
zur Abfrage der Torposition



**1-Kanal Relais-Empfänger  
HER 1 BS**  
mit potentialfreiem Relais-Ausgang mit Statusabfrage



**2-Kanal Relais-Empfänger  
HER 2 BS**  
mit 2 potentialfreien Relais-Ausgängen mit Statusabfrage und externer Antenne



**2-Kanal Relais-Empfänger  
HET-E2 24 BS**  
mit 2 potentialfreien Relais-Ausgängen für Richtungswahl, einen 2-poligen Eingang für potentialfreie Endlagenmeldung Tor-Auf / Tor-Zu (zur Abfrage der Torposition)



**4-Kanal Relais-Empfänger  
HER 4 BS**  
mit 4 potentialfreien Relais-Ausgängen mit Statusabfrage





# Zubehör

## Drucktaster



### Drucktaster DTH R

zur getrennten Steuerung der beiden Laufrichtungen, separate Stopp-Taste

Abmessungen:  
90 × 160 × 55 mm (B × H × T)  
Schutzart: IP 65

**Für die Steuerungen:**  
**360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU**  
**und integrierte Steuerung**  
**WA 300 S4**



### Drucktaster DTH RM

zur getrennten Steuerung der beiden Laufrichtungen, separate Stopp-Taste, mit Miniaturschloss: Die Bedienung des Antriebs wird deaktiviert. Ein Verfahren des Antriebs ist nicht mehr möglich (2 Schlüssel im Lieferumfang enthalten)

Abmessungen:  
90 × 160 × 55 mm (B × H × T)  
Schutzart: IP 65,

**Für die Steuerungen:**  
**360, A / B 445, A / B 460, B 460 FU**  
**und integrierte Steuerung**  
**WA 300 S4**



### Drucktaster DTH I

zum Fahren des Tores in die Positionen Tor-Auf / Tor-Zu, separate Stopp-Taste zur Unterbrechung des Torlaufes, 1/2-Auf-Taste zum Öffnen des Tores bis auf die programmierte Zwischenendlage, Schutzart: IP 65, Abmessungen:

90 × 160 × 55 mm (B × H × T)

**Für die Steuerungen:**  
**360, A / B 460, B 460 FU**  
**und integrierte Steuerung**  
**WA 300 S4** (nur in Verbindung mit UAP 1-300)



### Drucktaster DTH IM

zum Fahren des Tores in die Positionen Tor-Auf / Tor-Zu, separate Stopp-Taste zur Unterbrechung des Torlaufes, 1/2-Auf-Taste zum Öffnen des Tores bis auf die programmierte Zwischenendlage, mit Miniaturschloss: Die Bedienung des Antriebs wird deaktiviert. Ein Verfahren des Antriebs ist nicht mehr möglich (2 Schlüssel im Lieferumfang enthalten)

Abmessungen:  
90 × 160 × 55 mm (B × H × T)  
Schutzart: IP 65

**Für die Steuerungen:**  
**360, A / B 460, B 460 FU**  
**und integrierte Steuerung**  
**WA 300 S4** (nur in Verbindung mit UAP 1-300)



### Drucktaster DT 02

öffnen oder schließen über eine Befehlstaste, separate Stopp-Taste

Abmessungen:  
75 × 145 × 70 mm (B × H × T),  
Schutzart: IP 65

**Für die Steuerungen:**  
**A / B 445, A / B 460 und B 460 FU**



### Drucktaster DT 03

zur getrennten Steuerung der beiden Laufrichtungen, mit separater Stopp-Taste

Abmessungen:  
75 × 180 × 70 mm (B × H × T),  
Schutzart: IP 65

**Für die Steuerungen:**  
**A / B 445, A / B 460 und B 460 FU**



### Drucktaster DT 04

zur getrennten Steuerung der beiden Laufrichtungen, mit separater Stopp-Taste, öffnen des Tores ganz oder teilweise (durch separaten Taster)

Abmessungen:  
75 × 225 × 70 mm (B × H × T),  
Schutzart: IP 65

**Für die Steuerungen:**  
**A / B 460 und B 460 FU**



### Drucktaster DTN A 30

zur getrennten Steuerung der beiden Laufrichtungen. Die Stopp-Taste ist rastend ausgelegt und bleibt nach Betätigung niedergedrückt, um eine Benutzung der Anlage durch Unbefugte auszuschließen. Weitere Betätigung des Tasters nur durch Entsperrung der Stopp-Taste mittels Schlüssel möglich (2 Schlüssel im Lieferumfang enthalten)

Abmessungen:  
75 × 180 × 105 mm (B × H × T),  
Schutzart: IP 65

**Für die Steuerungen:**  
**A / B 445, A / B 460 und B 460 FU**

# Zubehör

## Drucktaster, Schlüsseltaster, Standsäule



### Drucktaster DTP 02

öffnen oder schließen über eine Befehlstaste, separate Stopp-Taste und Betriebskontrollleuchte für Steuerspannung, abschließbar mit Profilhalbzylinder (als Zubehör erhältlich),

Abmessungen:  
77 x 235 x 70 mm (B x H x T),  
Schutzart: IP 44

**Für die Steuerungen:**  
A / B 445, A / B 460 und B 460 FU



### Drucktaster DTP 03

zur getrennten Steuerung der beiden Laufrichtungen, separate Stopp-Taste und Betriebskontrollleuchte für Steuerspannung, abschließbar mit Profilhalbzylinder (als Zubehör erhältlich),

Abmessungen:  
77 x 270 x 70 mm (B x H x T),  
Schutzart: IP 44

**Für die Steuerungen:**  
A / B 445, A / B 460 und B 460 FU



### Not-Halt-Schalter DTN 10

zum schnellen Außerbetriebsetzen der Toranlage, Taster (Pilzknopf) rastend, Aufputzmontage,

Abmessungen:  
93 x 93 x 95 mm (B x H x T),  
Schutzart: IP 65

**Für die Steuerungen:**  
A / B 445, A / B 460 und B 460 FU



### Not-Halt-Schalter DTNG 10

zum schnellen Außerbetriebsetzen der Toranlage, Grobhandtaster rastend, Aufputzmontage,

Abmessungen:  
93 x 93 x 95 mm (B x H x T),  
Schutzart: IP 65

**Für die Steuerungen:**  
A / B 445, A / B 460 und B 460 FU

Die abschließbare Funktion dient zum Unterbrechen der Steuerspannung und setzt die Funktion der Befehlsgeräte außer Betrieb. Profilhalbzylinder sind nicht im Lieferumfang der Drucktaster enthalten.



### Schlüsseltaster ESU 30 mit 3 Schlüsseln

Unterputzausführung, Funktion Impuls oder Auf / Zu wählbar, Abmessungen der Schalterdose: 60 mm (d), 58 mm (T), Abmessungen der Blende: 90 x 100 mm (B x H), Aussparung im Mauerwerk: 65 mm (d), 60 mm (T), Schutzart: IP 54

Aufputzausführung ESA 30 (ohne Abbildung)  
Abmessungen:  
73 x 73 x 50 mm (B x H x T)



### Schlüsseltaster STAP 50 mit 3 Schlüsseln

Aufputzausführung, Abmessungen: 80 x 80 x 63 mm (B x H x T), Schutzart: IP 54

### Schlüsseltaster STUP 50 mit 3 Schlüsseln

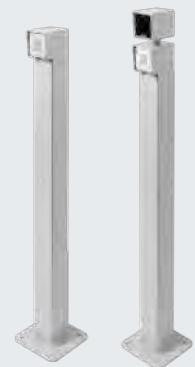
Unterputzausführung (ohne Abbildung) Abmessungen: 80 x 80 mm (B x H), Schutzart: IP 54



### Zugtaster ZT 2 mit Seil

Impulsgebung zum Öffnen oder Schließen, Abmessungen: 60 x 90 x 55 mm (B x H x T), Länge des Zugseiles: 3,2 m, Schutzart: IP 65

**Kragarm KA1 (ohne Abb.)**  
Ausladung 1680 – 3080 mm einsetzbar mit ZT 2



### Standsäulen

mit Schraubsockel zur Montage auf dem Boden, Oberfläche in Weißaluminium RAL 9006, Rohr 90 x 90 mm, auch als Betonierausführung erhältlich

### Standsäule STN 1

zur Aufnahme von 1 Befehlsgerät auf der Oberfläche, Höhe 1050 mm

### Standsäule STN 1-1

zur Aufnahme von 2 Befehlsgeräten oder 1 Befehlsgerät und 1 Signalleuchte, Höhe 1200 mm

**Für Befehlsgeräte:**  
CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3-1, TTR 1000-1, FL 150, STUP 50, HLA 1, LED Duo-Signalleuchte rot / grün



# Zubehör

## Codetaster, Bluetooth-Empfänger



**Codetaster CTR 1b-1, CTR 3b-1**  
für 1 (CTR 1b-1) bzw. 3 (CTR 3b-1)  
Funktionen, mit beleuchteten  
Tasten

Abmessungen:  
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)



**Codetaster CTV 3-1**  
für 3 Funktionen,  
mit besonders robuster Metall-  
tastatur

Abmessungen:  
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)



**Codetaster CTP 3**  
für 3 Funktionen,  
mit beleuchteter Beschriftung  
und berührungsempfindlicher  
Touchoberfläche

Abmessungen:  
80 × 80 × 15 mm (B × H × T)



**Decoder-Gehäuse**  
für Codetaster CTR 1b-1,  
CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3

Abmessungen:  
140 × 130 × 50 mm (B × H × T),  
Schaltleistung: 2,5 A / 30 V DC  
500 W / 250 V AC



**Fingerleser FL 150**  
für 2 Funktionen,  
bis zu 150 Fingerabdrücke  
speicherbar

Abmessungen:  
80 × 80 × 13 mm (B × H × T),  
Decoder-Gehäuse:  
70 × 275 × 50 mm (B × H × T),  
Schaltleistung: 2,0 A / 30 V DC



**Radar-Bewegungsmelder RBM 2**  
für Impuls „Tor-Auf“ mit Richtungs-  
erkennung  
max. Montagehöhe: 6 m

Abmessungen:  
155 × 132 × 58 mm (B × H × T),  
Kontaktbelastung:  
24 AC / DC, 1 A (ohmsche Last),  
Schutzart: IP 65

Fernbedienung für Radar-  
Bewegungsmelder optional



**Transpondertaster TTR 1000-1**  
für 1 Funktion,  
durch Transponderschlüssel oder Transponderkarte,  
bis zu 1000 Schlüssel oder Karten speicherbar

Abmessungen:  
80 × 80 × 15 mm (B × H × T),  
Decoder-Gehäuse:  
140 × 130 × 50 mm (B × H × T),  
Schaltleistung: 2,5 A / 30 V DC  
500 W / 250 V AC



**Bluetooth-Empfänger HET-BLE**  
zur Bedienung über Hörmann  
BlueSecur App, Impuls-Steuerung  
von Industrie-Sektionaltoren

Abmessungen:  
110 × 45 × 40 mm (B × H × T)



**UAP 1-300**  
für WA 300 R S4 oder  
Steuerung 300  
Impulswahl, Teilöffnungsfunktion,  
Endlagenmeldung und Signal-  
leuchtenanschluss mit 2 m Sys-  
temleitung,

Abmessungen:  
150 × 70 × 52 mm (B × H × T)  
Schaltleistung max.:  
30 V DC / 2,5 A (ohmsche Last),  
250 V AC / 500 W (ohmsche Last),  
Schutzart: IP 65



**HOR 1-300**  
für WA 250 R S4, WA 300 R S4 oder Steuerung 300  
zur Ansteuerung einer Endlagenmeldung oder  
von Signalleuchten mit 2 m Zuleitung,

Abmessungen:  
110 × 45 × 40 mm (B × H × T),  
Schaltleistung max.:  
30 V DC / 2,5 A (ohmsche Last),  
250 V AC / 500 W (ohmsche Last),  
Schutzart: IP 44

optional für den Einbau in die Drucktastersteuerung 300 U  
erhältlich (ohne Abbildung)

# Zubehör

## Anschlusseinheiten



**Multifunktionsplatine zum Einbau in bestehendes Gehäuse oder optional im separaten Erweiterungsgehäuse (Abb.)**  
 Endlagenmeldung, Wisch-Impuls, Sammelstörmeldung, Erweiterungseinheit für Steuerungen 360, 445 R, 460 R

Abmessungen des Zusatzgehäuses:  
 202 × 164 × 130 mm (B × H × T),  
 Schutzart: IP 65

Eine Platine kann optional in die Steuerung montiert werden.



**Digitale Wochenzeitschaltuhr im separaten Zusatzgehäuse**

Die Schaltuhr kann über einen potentialfreien Kontakt Befehlsgeräte zu- oder ausschalten.  
 Erweiterungseinheit für Steuerungen 360, 445 R, 460 R (ohne Zusatzgehäuse, zum Einbau in bestehendes Gehäuse),  
 Schaltleistung: 230 V AC 2,5 A / 500 W,  
 Sommer- / Winterzeit umschaltbar,  
 Handschaltung: Automatikbetrieb,  
 Schaltungsvorwahl Dauer Ein / Dauer Aus

Abmessungen des Zusatzgehäuses:  
 202 × 164 × 130 mm (B × H × T),  
 Schutzart: IP 65



**Anschlusseinheit Sommer / Winter im Zusatzgehäuse**  
 Funktion für komplette Toröffnung und freiprogrammierbare Zwischenendlage,  
 Erweiterungseinheit für Steuerungen 360, 445 R, 460 R

Abmessungen des Zusatzgehäuses:  
 202 × 164 × 130 mm (B × H × T),  
 Schutzart: IP 65



**Induktionsschleife DI 1 im separaten Zusatzgehäuse**  
 geeignet für eine Induktionsschleife,  
 Detektor mit einem Schließer und einem Wechsler

**Induktionsschleife DI 2 (ohne Abb.) im separaten Zusatzgehäuse,**  
 geeignet für zwei getrennte Induktionsschleifen,  
 Detektor mit zwei potentialfreien Schließkontakten,  
 einstellbar auf Impuls oder Dauerkontakt,  
 Richtungserkennung möglich

Abmessungen des Zusatzgehäuses:  
 202 × 164 × 130 mm (B × H × T),  
 Schaltleistung:  
 DI 1: Kleinspannung 2 A, 125 V A / 60 W,  
 DI 2: 250 V AC, 4 A, 1000 VA (ohmsche Last AC),  
 Lieferung: ohne Schleifenkabel

Schleifenkabel für Induktionsschleife: Rolle à 50 m,  
 Kabelbezeichnung: SIAF, Querschnitt: 1,5 mm²,  
 Farbe: Braun



# Zubehör

## Anschlusseinheiten, LED-Signalleuchten

**Signalleuchten  
mit hellem und langlebigem  
LED-Leuchtmittel**



### Signalleuchtenanschluss zum Einbau in bestehendes Gehäuse oder optional im separaten Erweiterungsgehäuse (Abb.)

inkl. 2 LED-Signalleuchten TL40S ye **2**  
Erweiterungseinheit für Steuerung 360, 445 R, 460 R,  
mit Signalleuchtenanschluss zur optischen Anzeige während  
der Torbewegung (Wochenzeitschaltuhr, optional für 360, 445 R, 460 R)  
Einsatzmöglichkeiten: Anfahrtswarnung (für 360, 445 R, 460 R),  
automatischer Zulauf (für 360, 460 R)

Nach Ablauf der eingestellten Offenhaltezeit (0 – 480 s) blinken die  
Signalleuchten während der eingestellten Vorwarnzeit (0 – 70 s).

Abmessungen des Zusatzgehäuses: 202 × 164 × 130 mm (B × H × T),  
Kontaktbelastung: 250 V AC; 2,5 A / 500 W,  
Schutzart: IP 65

### Fahrbahnregelung im separaten Zusatzgehäuse (460 R) oder zum Einbau in bestehendes Gehäuse (360)

inkl. 2 LED-Signalleuchten TL40S rd / gn **4**  
oder 2 LED-Signalleuchten TL40S rd / ye\* / gn **5**  
Erweiterungseinheit für Steuerung 360, 460 R,  
mit Signalleuchtenanschluss zur optischen Anzeige für die Einfahrts- und  
Ausfahrtsregelung (Wochenzeitschaltuhr optional),  
Zeit der Grünphase: einstellbar 0 – 480 s,  
Zeit der Räumphase: einstellbar 0 – 70 s

Abmessungen des Zusatzgehäuses: 202 × 164 × 130 mm (B × H × T),  
Kontaktbelastung: 250 V AC; 2,5 A / 500 W,  
Schutzart: IP 65

\* gelb ist für die Fahrbahnregelung nicht erforderlich



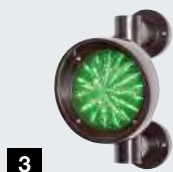
**LED-Signalleuchte  
TL40S rd**  
1-flammig rot  
(230 V / 50 Hz)

Abmessungen der Ampel:  
180 × 250 × 290 mm  
(B × H × T)



**LED-Signalleuchte  
TL40S ye**  
1-flammig gelb  
(230 V / 50 Hz)

Abmessungen der Ampel:  
180 × 250 × 290 mm  
(B × H × T)



**LED-Signalleuchte  
TL40S gn**  
1-flammig grün  
(230 V / 50 Hz)

Abmessungen der Ampel:  
180 × 250 × 290 mm  
(B × H × T)



**LED-Signalleuchte  
TL40S rd / gn**  
2-flammig rot/grün  
(230 V / 50 Hz)

Abmessungen der Ampel:  
180 × 410 × 290 mm  
(B × H × T)



**LED-Signalleuchte  
TL40S rd / ye / gn // NEU**  
1-flammig rot/gelb/grün  
(24 V DC)

Abmessungen der Ampel:  
180 × 250 × 290 mm  
(B × H × T)

# Sondersteuerungsbau

Hörmann ist Ihr Partner für die besondere Lösung

Bei Hörmann erhalten Sie das komplette, individuelle Steuerungskonzept aus einer Hand: von der Einbindung der Hörmann Sondersteuerung in Ihr Steuerungskonzept über eine komplette Zentralsteuerung für alle Funktionsabläufe bis hin zur PC basierten Visualisierung sämtlicher Tor- und Verladekomponenten.

## Hochwertige Einzelkomponenten, kompatibel zur Hörmann Antriebstechnik

Die Basis jeder Sondersteuerung ist eine Hörmann Seriensteuerung. Bei zusätzlichen Komponenten wie speicherprogrammierbaren Steuerungen, Schaltelementen etc. setzen wir nur genormte, eigens getestete Bauteile von Qualitätsanbietern ein. Das sichert eine zuverlässige und langfristige Funktion der Sondersteuerung.

## Individuelle Praxistests sichern einfache Bedienung

Neben ausgiebigen Ablauf- und Systemtests sowie Spannungs- und Isolationsprüfungen testen wir unsere Sondersteuerungen prinzipiell auch in der Praxis. Das garantiert neben einer optimalen Funktion auch einen hohen Bedienkomfort.

## Individuelle Produktentwicklung

Die komplette elektrische Planung wird im eigenen Hause entwickelt und getestet. Die Elektro-Dokumentation wird mit E-Plan erstellt und garantiert eine große Modularität und Verständlichkeit der Schaltpläne. Bei Integration in kundenspezifische Systeme erfolgt eine technische Abstimmung der Kundenanforderungen bzw. der Werksnormen.

## Kontrollierte Abläufe durch Visualisierung

Über eine grafische Benutzeroberfläche steuern, überwachen und verwalten Sie das komplette Steuerungssystem. Die Darstellung erfolgt über ein Bedienpanel oder eine Web-Applikation.





# Leistungseigenschaften nach EN 13241

| Tortypen                                       | SPU F42                                                                           | SPU 67<br>Thermo         | APU F42                | APU F42<br>Thermo      | APU 67<br>Thermo       | ALR F42                | ALR F42<br>Thermo      | ALR 67<br>Thermo       |  |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|
| <b>Windlast</b>                                | Klasse nach EN 12424                                                              |                          |                        |                        |                        |                        |                        |                        |  |
| bis Torbreite 8000 mm                          | 3 <sup>1, 2)</sup>                                                                | 3 <sup>1, 2)</sup>       | 3 <sup>1)</sup>        | 3 <sup>1)</sup>        | 3 <sup>1)</sup>        | 3 <sup>1)</sup>        | 3 <sup>1)</sup>        | 3 <sup>1)</sup>        |  |
| ab Torbreite 8000 mm                           |                                                                                   | 2                        |                        |                        | 2                      |                        |                        | 2                      |  |
| <b>Wasserdichtheit</b>                         | Klasse nach EN 12425                                                              |                          |                        |                        |                        |                        |                        |                        |  |
|                                                | 3 (70 Pa)                                                                         | 3 (70 Pa)                | 3 (70 Pa)              | 3 (70 Pa)              | 3 (70 Pa)              | 3 (70 Pa)              | 3 (70 Pa)              | 3 (70 Pa)              |  |
| <b>Luftdurchlässigkeit</b>                     | Klasse nach EN 12426                                                              |                          |                        |                        |                        |                        |                        |                        |  |
| Sektionaltor ohne Schlupftür                   | 2                                                                                 | 2                        | 2                      | 2                      | 2                      | 2                      | 2                      | 2                      |  |
| Sektionaltor mit Schlupftür                    | 1                                                                                 | 1                        | 1                      | 1                      | 1                      | 1                      | 1                      | 1                      |  |
| <b>Schalldämmung</b> <sup>3)</sup>             | R [db] nach EN ISO 717-1                                                          |                          |                        |                        |                        |                        |                        |                        |  |
| Sektionaltor ohne Schlupftür                   | 25                                                                                | 25                       | 23                     | 23                     | 23                     | 23                     | 23                     | 23                     |  |
| mit Echtglas-Scheiben                          |                                                                                   |                          |                        |                        |                        | 30                     | 30                     | 30                     |  |
| Sektionaltor mit Schlupftür                    | 24                                                                                | 24                       | 22                     | 22                     | 22                     | 22                     | 22                     | 22                     |  |
| mit Echtglas-Scheiben                          |                                                                                   |                          |                        |                        |                        | 29                     | 29                     | 29                     |  |
| <b>Wärmedämmung</b>                            | U-Wert = W/(m²·K) nach EN 13241, Anhang B, bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm |                          |                        |                        |                        |                        |                        |                        |  |
| Sektionaltore ohne / mit Schlupftür            |                                                                                   |                          |                        |                        |                        |                        |                        |                        |  |
| Eingebautes Tor<br>mit ThermoFrame             | 1,0 / 1,2<br>0,94 / 1,2                                                           | 0,62 / 0,82<br>0,51 / 75 |                        |                        |                        |                        |                        |                        |  |
| Kunststoff-Doppelscheiben<br>mit ThermoFrame   |                                                                                   |                          | 3,4 / 3,6<br>3,3 / 3,6 | 2,9 / 3,1<br>2,8 / 3,1 |                        | 3,6 / 3,8<br>3,6 / 3,8 | 3,0 / 3,2<br>3,0 / 3,2 |                        |  |
| Kunststoff-Dreifachscheiben<br>mit ThermoFrame |                                                                                   |                          | 3,0 / 3,2<br>2,9 / 3,1 | 2,5 / 2,7<br>2,4 / 2,6 | 2,1 / 2,3<br>2,0 / 2,2 | 3,2 / 3,4<br>3,1 / 3,4 | 2,6 / 2,8<br>2,5 / 2,8 | 2,2 / 2,4<br>2,1 / 2,3 |  |
| Kunststoff-Vierfachscheibe<br>mit ThermoFrame  |                                                                                   |                          |                        |                        | 1,8 / 2,0<br>1,7 / 1,9 |                        |                        | 1,9 / 2,1<br>1,8 / 2,1 |  |
| Klima-Doppelscheibe<br>mit ThermoFrame         |                                                                                   |                          | 2,5 / 2,7<br>2,4 / 2,6 | 2,0 / 2,2<br>1,9 / 2,1 | 1,6 / 1,8<br>1,5 / 1,7 | 2,7 / 2,9<br>2,6 / 2,8 | 2,1 / 2,3<br>2,0 / 2,2 | 1,7 / 1,9<br>1,6 / 1,8 |  |
| Echtglas-Doppelscheibe<br>mit ThermoFrame      |                                                                                   |                          | 3,4 / 3,6<br>3,3 / 3,6 | 2,9 / 3,1<br>2,8 / 3,0 | 2,6 / 2,8<br>2,5 / 2,7 | 3,6 / 3,8<br>3,6 / 3,8 | 3,0 / 3,2<br>3,0 / 3,2 | 2,7 / 2,9<br>2,6 / 2,8 |  |
| Echtglas-Einfachscheibe<br>mit ThermoFrame     |                                                                                   |                          |                        |                        |                        |                        |                        |                        |  |

<sup>1)</sup> Mit Schlupftür und Torbreite über 4000 mm Klasse 2

<sup>2)</sup> Mit Sandwichfenstern ggf. geringere Klassen möglich

<sup>3)</sup> Bei kombinierten Füllungen ist die schwächere die ausschlaggebende Füllung (z. B. APU, SPU mit Verglasungsrahmen).

| Nebentüren                                                                                                    | NT 60<br>für SPU | NT 60<br>für APU | NT 60<br>für ALR | NT 60<br>für ALR<br>Vitraplan | NT 80<br>Thermo<br>für SPU | NT 80<br>Thermo<br>für APU | NT 80<br>Thermo<br>für ALR |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Windlast</b><br>Klasse nach EN 12424                                                                       | 3C               | 3C               | 3C               | 3C                            | 4C                         | 4C                         | 4C                         |
| <b>Luftdurchlässigkeit</b><br>Klasse nach EN 12426                                                            | 3                | 3                | 3                | 3                             | 3                          | 3                          | 3                          |
| <b>Schlagregendichtheit</b><br>ungeschützt, nach außen öffnend                                                | 1A               | 1A               | 1A               | 1A                            | 1A                         | 1A                         | 1A                         |
| <b>Wärmedämmung</b><br>U-Wert = W/(m²·K) nach EN 13241,<br>Anhang B, bei einer Türgröße von<br>1250 × 2200 mm | 2,9              | 4,2              | 4,7              | 4,7                           | 1,6                        | 2,2                        | 2,4                        |

|  | ALR F42<br>Glazing | ALR 67<br>Thermo<br>Glazing | ALR F42<br>Vitraplan |
|--|--------------------|-----------------------------|----------------------|
|  | 3                  | 3<br>2                      | 3                    |
|  | 3 (70 Pa)          | 3 (70 Pa)                   | 3 (70 Pa)            |
|  | 2                  | 2                           | 2                    |
|  | 30                 | 30                          | 23                   |
|  |                    |                             |                      |
|  |                    |                             | 3,2<br>3,2           |
|  |                    |                             | 3,1<br>3,1           |
|  |                    |                             |                      |
|  | 2,7 / –<br>2,6 / – | 1,8 / –<br>1,7 / –          |                      |
|  | 3,8 / –<br>3,8 / – | 3,0 / –<br>2,9 / –          |                      |
|  | 6,1 / –<br>6,1 / – |                             |                      |

| Verglasungen / Füllungen          | U <sub>g</sub> -Wert<br>W/(m <sup>2</sup> ·K) | τ <sub>v</sub> -Wert | g-Wert |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|--------|
| <b>Kunststoff-Scheiben</b>        |                                               |                      |        |
| <b>Einfachscheibe, 3 mm</b>       |                                               |                      |        |
| klar                              |                                               | 0,88                 |        |
| Kristallstruktur                  |                                               | 0,84                 |        |
| <b>Doppelscheibe, 26 mm</b>       |                                               |                      |        |
| klar                              | 2,6                                           | 0,77                 | 0,74   |
| Kristallstruktur                  | 2,6                                           | 0,77                 | 0,74   |
| getönt in Grau                    | 2,6                                           | 0,03                 | 0,28   |
| getönt in Braun                   | 2,6                                           | 0,03                 | 0,25   |
| getönt in Weiß (opal)             | 2,6                                           | 0,69                 | 0,69   |
| <b>Dreifachscheibe, 26 mm</b>     |                                               |                      |        |
| klar                              | 1,9                                           | 0,68                 | 0,67   |
| Kristallstruktur                  | 1,9                                           | 0,68                 | 0,67   |
| getönt in Grau                    | 1,9                                           | 0,03                 | 0,25   |
| getönt in Braun                   | 1,9                                           | 0,03                 | 0,23   |
| getönt in Weiß (opal)             | 1,9                                           | 0,61                 | 0,63   |
| <b>Dreifachscheibe, 51 mm</b>     |                                               |                      |        |
| klar                              | 1,6                                           | 0,68                 | 0,67   |
| Kristallstruktur                  | 1,6                                           | 0,68                 | 0,67   |
| getönt in Grau                    | 1,6                                           | 0,03                 | 0,25   |
| getönt in Braun                   | 1,6                                           | 0,03                 | 0,22   |
| getönt in Weiß (opal)             | 1,6                                           | 0,61                 | 0,63   |
| <b>Vierfachscheibe, 51 mm</b>     |                                               |                      |        |
| klar                              | 1,3                                           | 0,60                 | 0,61   |
| Kristallstruktur                  | 1,3                                           | 0,60                 | 0,61   |
| getönt in Grau                    | 1,3                                           | 0,02                 | 0,23   |
| getönt in Braun                   | 1,3                                           | 0,02                 | 0,20   |
| getönt in Weiß (opal)             | 1,3                                           | 0,54                 | 0,58   |
| <b>Polycarbonat-Scheiben</b>      |                                               |                      |        |
| <b>Einfachscheibe, 6 mm</b>       |                                               |                      |        |
| klar                              | –                                             | –                    | –      |
| <b>Doppelscheibe, 26 mm</b>       |                                               |                      |        |
| klar                              | 2,7                                           | 0,81                 | 0,75   |
| <b>Echtglas-Scheiben</b>          |                                               |                      |        |
| <b>Einfachscheibe, 6 mm</b>       |                                               |                      |        |
| klar                              | 5,7                                           | 0,88                 | 0,79   |
| <b>Doppelscheibe, 26 mm</b>       |                                               |                      |        |
| klar                              | 2,7                                           | 0,81                 | 0,76   |
| <b>Klima-Doppelscheibe, 26 mm</b> |                                               |                      |        |
| klar                              | 1,1                                           | 0,80                 | 0,64   |
| <b>Füllung</b>                    |                                               |                      |        |
| <b>Stegmehrfachplatte</b>         |                                               |                      |        |
|                                   | 1,9                                           | 0,57                 | 0,62   |

Aufbauten Vitraplan auf Anfrage

U<sub>g</sub>-Wert      Wärmedurchgangswert  
τ<sub>v</sub>-Wert      Lichttransmissionsgrad (Lichtdurchlässigkeit)  
g-Wert      Gesamtenergiedurchlassgrad



# Konstruktions- und Qualitätsmerkmale

● = Standard  
○ = Optional

|                                                 | SPU F42 | SPU 67<br>Thermo | APU F42 | APU F42<br>Thermo | APU 67<br>Thermo |  |
|-------------------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------------|------------------|--|
| <b>Konstruktion</b>                             |         |                  |         |                   |                  |  |
| selbsttragend                                   | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| Bautiefe, mm                                    | 42      | 67               | 42      | 42                | 67               |  |
| <b>Torgroßen</b>                                |         |                  |         |                   |                  |  |
| Breite max. mm, LZ                              | 8000    | 10000            | 8000    | 7000              | 10000            |  |
| Höhe max. mm, RM                                | 7500    | 7500             | 7500    | 7500              | 7500             |  |
| <b>Material, Torblatt</b>                       |         |                  |         |                   |                  |  |
| Stahl-Lamelle, doppelwandig                     | ●       | –                | ●       | ●                 | –                |  |
| Stahl-Lamelle, doppelwandig, thermisch getrennt | –       | ●                | –       | –                 | ●                |  |
| Aluminium-Profil                                | –       | –                | ●       | –                 | –                |  |
| Aluminium-Profil, thermisch getrennt            | –       | –                | –       | ●                 | ●                |  |
| <b>Oberfläche, Torblatt</b>                     |         |                  |         |                   |                  |  |
| Stahl verzinkt, beschichtet RAL 9002            | ●       | ●                | ○       | ○                 | ○                |  |
| Stahl verzinkt, beschichtet RAL 9006            | ○       | ○                | ●       | ●                 | ●                |  |
| Stahl verzinkt, beschichtet RAL nach Wahl       | ○       | ○                | ○       | ○                 | ○                |  |
| Alu eloxiert E6 / C0                            | –       | –                | ●       | ●                 | ●                |  |
| Alu beschichtet RAL nach Wahl                   | –       | –                | ○       | ○                 | ○                |  |
| Alu beschichtet in Braun / Grau                 | –       | –                | –       | –                 | –                |  |
| <b>Schlupftür</b>                               | ○       | ○                | ○       | ○                 | ○                |  |
| <b>Nebentüren</b>                               |         |                  |         |                   |                  |  |
| Nebentür NT 60 ansichtsgleich zum Tor           | ○       | ○                | ○       | ○                 | ○                |  |
| Nebentür NT 80 Thermo ansichtsgleich zum Tor    | ○       | ○                | ○       | ○                 | ○                |  |
| Lamellenfenster Typ A                           | ○       | ○                | –       | –                 | –                |  |
| Lamellenfenster Typ D                           | ○       | ○                | –       | –                 | –                |  |
| Lamellenfenster Typ E                           | ○       | –                | –       | –                 | –                |  |
| Alu-Verglasungsrahmen                           | ○       | ○                | ●       | ●                 | ●                |  |
| <b>Dichtungen</b>                               |         |                  |         |                   |                  |  |
| 4-seitig umlaufend                              | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| Mitteldichtung zwischen den Torgliedern         | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| <b>ThermoFrame</b>                              | ○       | ○                | ○       | ○                 | ○                |  |
| <b>Verriegelungssysteme</b>                     |         |                  |         |                   |                  |  |
| Innenverriegelungen                             | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| Außen- / Innenverriegelungen                    | ○       | ○                | ○       | ○                 | ○                |  |
| <b>Aufschiebesicherung</b>                      |         |                  |         |                   |                  |  |
| bei Toren bis 5 m Höhe mit Wellenantrieb        | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| <b>Sicherheitsausstattungen</b>                 |         |                  |         |                   |                  |  |
| Fingerklemmschutz                               | ●       | –                | ●       | ●                 | –                |  |
| Seiten-Eingreifschutz                           | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| Absturzsicherung bei Toren                      | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| <b>Befestigungsmöglichkeiten</b>                |         |                  |         |                   |                  |  |
| Beton                                           | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| Stahl                                           | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| Mauerwerk                                       | ●       | ●                | ●       | ●                 | ●                |  |
| andere auf Anfrage                              |         |                  |         |                   |                  |  |

|  | ALR F42                    | ALR F42<br>Thermo          | ALR 67<br>Thermo           | ALR F42<br>Glazing         | ALR 67<br>Thermo<br>Glazing | ALR F42<br>Vitraplan       |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|  | ●<br>42                    | ●<br>42                    | ●<br>67                    | ●<br>42                    | ●<br>67                     | ●<br>42                    |
|  | 8000<br>7500               | 7000<br>7500               | 10000<br>7500              | 5500<br>4000               | 5500<br>4000                | 6000<br>7000               |
|  | -<br>-<br>●<br>-           | -<br>-<br>-<br>●           | -<br>-<br>-<br>●           | -<br>-<br>●<br>-           | -<br>-<br>-<br>●            | -<br>-<br>●<br>-           |
|  | -<br>-<br>-<br>●<br>○<br>- | -<br>-<br>-<br>●<br>○<br>- | -<br>-<br>-<br>●<br>○<br>- | -<br>-<br>-<br>●<br>○<br>- | -<br>-<br>-<br>●<br>○<br>-  | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>● |
|  | ○                          | ○                          | ○                          | -                          | -                           | -                          |
|  | ○<br>○                     | ○<br>○                     | ○<br>○                     | ○<br>○                     | ○<br>○                      | ○<br>-                     |
|  | -<br>-<br>-<br>●           | -<br>-<br>-<br>●           | -<br>-<br>-<br>●           | -<br>-<br>-<br>●           | -<br>-<br>-<br>●            | -<br>-<br>-<br>●           |
|  | ●<br>●                     | ●<br>●                     | ●<br>●                     | ●<br>●                     | ●<br>●                      | ●<br>●                     |
|  | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          | ○                           | ○                          |
|  | ●<br>○                     | ●<br>○                     | ●<br>○                     | ●<br>-                     | ●<br>-                      | ●<br>-                     |
|  | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          | ●                           | ●                          |
|  | ●<br>●<br>●                | ●<br>●<br>●                | -<br>●<br>●                | ●<br>●<br>●                | -<br>●<br>●                 | ●<br>●<br>●                |
|  | ●<br>●<br>●                | ●<br>●<br>●                | ●<br>●<br>●                | ●<br>●<br>●                | ●<br>●<br>●                 | ●<br>●<br>●                |

# Hörmann Produktprogramm

Alles aus einer Hand für Ihren Objektbau

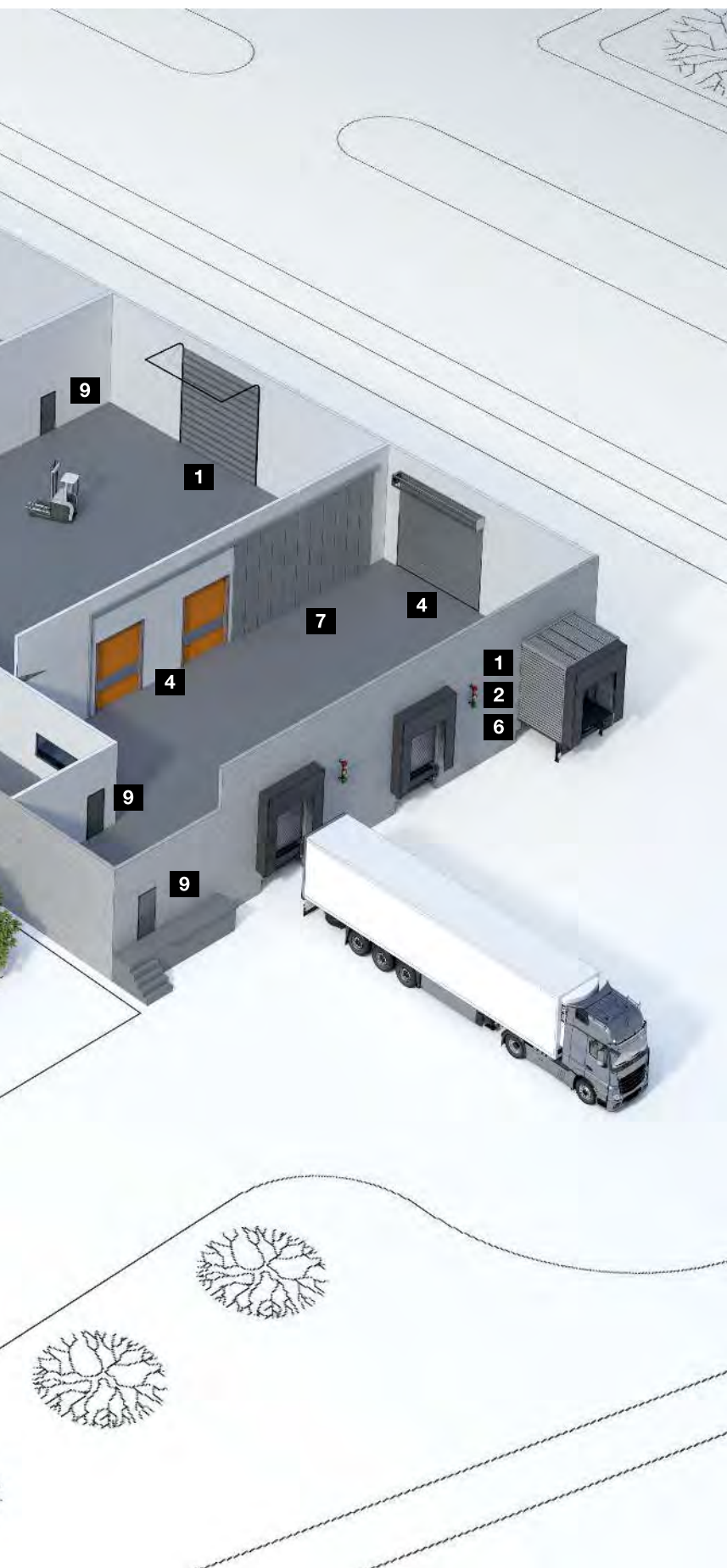






## Schneller Service bei Prüfung, Wartung und Reparatur

Durch unser flächendeckendes Service-Netz  
sind wir auch in Ihrer Nähe und rund um die  
Uhr für Sie einsatzbereit.



**1** Sektionaltore



**2** Rolltore und Rollgitter



**3** Ladenabschlüsse



**4** Schnellaufstore



**5** Faltschnellaufstore



**6** Verladetechnik



**7** Stahl- und Edelstahl-Schiebetore



**8** Feuerschutzvorhänge



**9** Stahl- / Edelstahl-Objekttüren



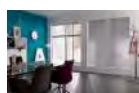
**10** Stahlzargen mit hochwertigen  
Holz-Funktionstüren  
von Schörghuber



**11** Rohrrahmenobjekttüren



**12** Automatik-Schiebetüren



**13** Durchblickfenster



**14** Sammelgaragentore



**15** Poller und Durchfahrtssperren



**16** Schrankenanlagen und  
Kassensysteme

# Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichtershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Indien

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und Asien ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

**GARAGENTORE**

**ANTRIEBE**

**INDUSTRIETORE**

**VERLADETECHNIK**

**TÜREN**

**ZARGEN**

**TÜREN  
TORE  
FENSTER  
SCHRÄNKE**

**PRODUKTION, VERKAUF,  
MONTAGE UND SERVICE  
TOPAKTUELLER  
SHOWROOM**

**SEETAL MONTAGE**

**TÜREN | TORE | FENSTER | SCHRÄNKE**

**Seetal Montage GmbH** | Eichholzstrasse 3 | 5706 Boniswil  
Telefon 062 550 54 99 | [info@seetalmontagen.ch](mailto:info@seetalmontagen.ch) | [www.seetalmontagen.ch](http://www.seetalmontagen.ch)

